dans cette honnête aiſance qui ſoutient le courage, porte les hommes à de nouvelles entrepriſes, en augmente le nombre, vivifie un Etat, lui donne des bras pour le défendre, & eſt la ſource d'une richeſſe intariſſable pour fournir à ſes beſoins.

Ce vertueux Citoyen ne veut donc pas que le Cultivateur languiſſe dans la miſere; il penſe donc bien différemment de ces hommes, malheureuſement trop multipliés, qui répétent ſans ceſſe cette maxime auſſi fauſſe que cruelle : *quand le Payſan eſt un peu à ſon aiſe, il devient inſolent.* Votre Ouvrage, Monſieur, doit être deſtiné à combattre les erreurs qui entraînent le dépériſſement de l'Agriculture & par conſéquent du Commerce. Je me flatte donc que vous ferez uſage des réflexions que je vous envoye ſur le Cultivateur.

Le Laboureur eſt proprement un Ouvrier : la terre peut être conſidérée comme ſes matériaux; les différens inſtrumens ſervant à l'Agriculture, comme ſes outils. Cet Ouvrier eſt le premier de tous; ſans lui, il ne ſauroit y en avoir d'autres : les denrées de premiere néceſſité ſont le fruit de ſes peines.

Il ne peut travailler qu'il ne ſoit expoſé à toutes les viciſſitudes & à toutes les intempéries des ſaiſons. Il eſt obligé d'eſſuyer la pluie, le chaud & le froid. Sa condition eſt donc très-dure & très-pénible. Les autres hommes ſont nourris, habillés & préſervés de la rigueur des ſaiſons, par une ſuite de ſon travail. Il eſt donc juſte qu'il jouiſſe des avantages qu'il procure à ſes ſemblables.

L'Agriculteur eſt un homme; il a par conſéquent des goûts, des deſirs proportionnés à ſon état, & du penchant pour les ſatisfaire quelquefois; il faut donc qu'il en trouve les moyens dans ſon travail : s'il ne les y apperçoit pas, le dégoût de ſa profeſſion le ſaiſit, il ne travaille plus qu'à regret, il maudit ſon ſort, il inſpire à ſes ſemblables de l'averſion pour l'état dans lequel il ſe trouve; il dit à ſes enfans que le pire des métiers eſt celui de labourer la terre.

Voilà, Monſieur, où conduit la belle maxime dont j'ai parlé au commencement de cette Lettre. Ne pourroit-on pas dire à ceux qui en ſont les partiſans : » prenez » garde que ce ne ſoit vous-mêmes qui » méritiez l'épithete que vous donnez ſi » gratuitement au Cultivateur. Vous voulez qu'un Payſan ceſſe d'être un homme » devant vous, vous voulez qu'il ne ſoit » plus qu'un inſtrument paſſif de vos volontés, vous voulez qu'il ceſſe d'etre » ſuſceptible de ſentimens agréables ou » déſagréables, qu'il n'ait plus d'action » que celle que vous deſirez de lui donner. » Eſt-il une prétention plus ridicule & plus » digne de mépris? C'eſt ambitionner de » réduire le Payſan à un état de paſſibilité » auquel vous ne pouvez pas même réduire » vos animaux les plus dociles. N'exigez » du Laboureur, comme des autres hommes, que des choſes juſtes & raiſonnables; faites qu'il trouve ſon avantage » dans les travaux auxquels il eſt aſſujetti; » n'ayez pas l'inhumanité de faire tourner » à votre profit toute l'action de ſes bras, » pour ne lui laiſſer que le ſentiment de » ſa peine, & vous ne le trouverez plus » inſolent; il vous bénira au contraire, il » vous reſpectera, il vous aimera. Conſultez les Seigneurs qui ont fait travailler » leurs vaſſeaux pour les rendre plus heureux; demandez-leur s'ils en ont trouvé » d'inſolens : ils vous répondront que la » bienfaiſance n'a jamais eu que des effets » très-heureux. Tendez toujours à répandre l'aiſance parmi les Payſans, & vous » obſerverez plus de ſoupleſſe dans leur » caractere. La miſere donne de l'humeur » & de la dureté; l'aiſance fait naître la » douceur. Un homme qui n'a rien à perdre, n'a rien à craindre; celui qui poſſéde quelque choſe, craint de s'expoſer » à s'en voir dépouillé «.

Je voudrois, Monſieur, que l'on répetât ſans ceſſe ce diſcours aux Propriétaires qui rapportent tout à eux, qui s'imaginent que les autres hommes n'exiſtent que pour être les miniſtres aveugles de leurs caprices & de leur cupidité, qui croyent même quelquefois entrer dans les vues de la Providence, en interdiſant aux malheureux Payſans les plaiſirs naifs auxquels ils ſe livrent dans de certains jours de l'année. Ce ſont cependant les ſeuls jours où ils s'apperçoivent qu'il eſt auſſi des inſtans agréables pour eux, & dans leſquels ils perdent pour quelques momens le ſentiment de leur miſere. Je voudrois que les hommes d'affaires & les régiſſeurs de terre, toujours plus durs que leurs maîtres, entendiſſent ſans ceſſe une voix qui leur criât, *ſois juſte,*

« nous pas aujourd'hui les ſciences exactes ? « Toutes les parties des Mathématiques, « la Médecine, la Chirurgie ont fait des « progrès dont le ſuccès étonne & ravit « l'humanité .... Enfin ne peut-on pas dire « qu'en général nos Manufactures ſont « dans un point de perfection, qu'il eſt au « moins très-difficile de ſurpaſſer Pourquoi « tous ces articles ont-ils acquis tant de per- « fection en France ? Eſt-ce parce que l'in- « conſtance & la frivolité y ont préſidé ? « Quel homme oſeroit le dire ? Il faut donc « avouer que toutes ces parties n'ont ac- « quis tant de perfection en France, que « parce que l'encouragement & la liberté « y ont toujours ſubſiſté ; qu'on a toujours « cru, quant à ces objets, que la liberté « étoit le moyen le plus ſûr de découvrir le « flambeau du vrai ....

« Que le François ſe rende donc plus « de juſtice ; parce qu'il eſt plus gai, plus en- « joué, plus ſociable qu'aucun autre Peuple, « qu'il ne s'imagine pas n'être que frivole. « Une conception vive, une imagination « toujours agiſſante, un amour-propre « inépuiſable, un point d'honneur indélé- « bile, une facilité prodigieuſe au travail, « le conduiront toujours au-dela des autres « Nations quand il ſera comme elles, *li-* « *bre de marcher dans les ſentiers de la* « vérité.

La ſuite de ces réflexions, Monſieur, mérite d'être lue, ou pour mieux dire l'Ouvrage entier eſt digne de l'attention de toute perſonne qui s'intéreſſe au bien de la Nation. Mon but n'eſt pas de vous rappeller toutes les obſervations de Mrs Duval & d'Eprémeſnil ſur le Commerce du Nord. Ils ont fort bien expoſé les defauts de notre Navigation & indiqué les moyens de la rendre meilleure, ils ont fait ſentir nos déſavantages en ne faiſant pas directement le commerce du Nord ; mais ils n'ont pas inſiſté ſur ceux qu'éprouvent les Peuples du Nord en ne donnant pas aux François toutes les facilités qu'ils accordent à d'autres Nations. C'eſt ſur ce point que je vais hazarder quelques réflexions.

Il eſt certain, Monſieur, que la France poſſede un grand nombre d'articles de Commerce néceſſaires aux Peuples du Nord. Les Marchandiſes de notre crû qui y ſont impertées, ſont, nos ſels, nos vins, nos eaux-de-vie, &c. Celles de notre induſtrie, ſont, nos étoffes de laine, d'or, d'argent, de ſoie, de coton, notre bijouterie, notre quinquaillerie, nos meubles, notre verrerie, nos fayances, nos bas de ſoie, de fil, de laine, nos gants, nos rubans, nos modes, &c. Celles enfin du crû de nos Colonies, ſont, notre caffé, notre ſucre, notre indigo, &c. Or, Monſieur, la plûpart de ces articles ſont importés chez les Peuples du Nord par l'Etranger, conſéquemment de la ſeconde ou troiſième main. Ces Marchandiſes leur coûtent par ce moyen plus cher que ſi elles leur étoient fournies directement par nous. Il n'eſt pas néceſſaire d'entrer dans un détail de preuves pour établir cette vérité ; pour peu qu'on y réflechiſſe on la ſent aiſément. Les Etrangers tirent en retour des Marchandiſes qu'ils importent dans les Ports du Nord, des marchandiſes qui nous ſont utiles ; mais comme ils ſont preſque les ſeuls qui en demandent & que les Hollandois par exemple ne les prennent que pour nous les revendre, ils ne s'en chargent qu'autant qu'ils prévoient qu'ils en auront un débit utile chez nous. Le prix de ces marchandiſes du Nord eſt donc pour ainſi dire réglé par la volonté de cette Nation. Par conſéquent d'un côté le Nord achete nos marchandiſes fort cher puiſque par les facilités exclusives qu'ils donnent aux Hollandois & aux Anglois, il n'y a qu'eux qui puiſſent lui en fournir avantageuſement, & qu'ainſi n'ayant pas à craindre notre concurrence, ils tiennent ces marchandiſes à peu-près au prix qu'ils veulent ; de l'autre côté ces mêmes Nations tiennent les marchandiſes du Nord à un prix très-médiocre, puiſque dans les achats, ils ne ſe trouvent point en concurrence avec la Nation qui en fait la plus grande conſommation. Il me paroît donc démontré que les Peuples du Nord ont un plus grand intérêt de commercer directement avec nous que nous ne pouvons en avoir à commercer avec eux. Il faut donc qu'ils changent de ſyſtême s'il veulent établir quelque balance dans leur Commerce avec l'Etranger & qu'ils encouragent notre Navigation dans leurs Ports, par les mêmes facilités qu'ils ont données à nos voiſins. C'eſt un principe certain, que la concurrence ſeule établit une juſte proportion entre les Nations commerçantes. Un Peuple par conſequent qui accorde à une autre Nation des priviléges excluſifs pour commercer chez lui, deviendra inſenſiblement tributaire de la

vire, *le Robuſte*, de Nantes, de 200 tonn. Cap. le ſieur du Tertre; Armateur, *M. Bertrand de la Clauſerie;* le Navire, *la Placeliere*, de 300 tonn. Cap. le ſieur Maſſon; Armateur, *M. Durbé;* tous deux allant à S. Domingue; le Navire, *le S. Guillaume*, de 150 tonneaux, Cap. le ſieur Guichet; Armateurs, *MM. Bouteiller, pere & fils*, baiſſé à Leogane; le Navire, *le Maréchal de Luxembourg*, de 250 tonneaux, Cap. le ſieur Giraud; Armateur, *M. Deſeigne*, baiſſé à S. Marc & à S. Domingue; le Navire, *la nouvelle Société*, de 200 tonneaux, Cap. le ſieur Berthault; Armateur, *M. Deſeigne*, baiſſé au Port au Prince; le Navire, *la Marquiſe de Choiſeul*, de 40 tonneaux; le ſieur Navaria, Cap. baiſſé à la Martinique; le Navire, *la Proſpérité*, de Lemner en Friſe, Cap. Harmans Wittewen, de 170 tonneaux, chargé pour Hambourg, de 74 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 195000 ℔ de ſucre terré, de 4632 ℔ d'indigo, & de 51058 ℔ de caffé; le Navire, *le S. Joſeph*, de Bilbao, de 70 tonneaux, Cap. Jean de Goetia, chargé pour Liſbonne, de 95 ℔ de petit drap, de 488 ℔ de bas de laine, de 136500 ℔ de farine, de 331 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 85 ℔ de boutons de Pinſbeck, & de 2 barriques de vin de Bordeaux; le Navire, *le Zyp*, d'Amſterdam, de 90 tonneaux, Cap. Pieters Zecman, allant à Amſterdam, chargé de 150 barriques d'ocre, de 70 ℔ de bougie, de 100 *milliers* de pierres à fuſil, de 6476 ℔ de noix de galles, de 180 pieces de guingan & mouchoirs de Pondichery, de 7397 ℔ de caffé, de 1200 ℔ de bois de Calliatour, de 600 ℔ de thé, de 5700 ℔ d'indigo, & de 52800 ℔ de ſucre terré; *la Dame Dorothée*, de Friderickſtadt en Norwege, de 80 tonneaux, & allant audit lieu, chargée de 7205 *veltes & demie* d'eau-de-vie, de 2045 ℔ de caffé, & de 105 ℔ d'indigo; & *l'Eſpérance*, de Vddewalle en Suede, Cap Arfwid Stenck, de 90 tonneaux, allant audit Vddewalle, chargée de 261 *veltes* d'eau-de-vie, & d'un quart de vinaigre.

DU HAVRE, *le 7 Octobre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 3 au 6 Octobre; le Senau, *la Ste Catherine*, Cap. Lachelier, allant de Marennes à Dieppe, chargé de ſel, relâché ici par la violence des vents contraires, démâté de ſon petit mât de hune; ce Capitaine a été bleſſé à la jambe par la barre du gouvernail; le Bateau, *la Marquiſe de Brancas*, Cap. Aubin, venant de Belle-Iſle, ayant manqué le port, a eu le bonheur d'éviter le banc qui eſt au Sud, nommé le Poulier, & a relâché au Hoc, & le 5 au matin ce Bateau eſt entré ici; le Bateau, *la Société*, Cap. Jean-Vincent Hulcok, venant de Cette, chargé de cendre, de tabac & de vin; le Senau, *la Providence*, Cap. Lefebvre, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 10 perits milliers de morue.

Navire ſur rade.

Le Navire, *le Rolland*, Cap. Durand, allant du Cap François à Honfleur.

Navires en charge.

La Galiote Hollandoiſe, *la Ville de Bergue*, du port de 150 tonneaux, Cap. Klaas Trompettes, en charge pour Amſterdam en droiture. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront *au ſieur Victor Choquet*, Courtier, ou audit Capitaine.

Le Brigantin, *la Fidelle*, du port de 150 tonneaux, armé de 4 canons, 17 hommes d'équipage, Cap. le ſieur E. Foſſe, eſt en charge pour S. Marc, côte de S. Domingue, paſſant par le Cap François, & partira dans le courant de Novembre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *à MM. Papelier & Eberts*, Banquiers, Place des Victoires; *à MM. Lacheſnez-Heudes, freres*, à Rouen; *à M. Michel Gauvain*, au Havre, ou audit Capitaine.

DE DIEPPE, *le 10 Octobre 1763.*

Meſſieurs les Armateurs ſont avertis, que Lundi 31 de ce mois, il ſera procédé à la vente & à l'adjudication du Navire terre-neuvier, *le Télémaque*, de 160 tonneaux, de fabrique & de conſtruction françoiſe, avec tous ſes agrès & apparaux.

Ceux qui voudroient avoir une plus ample connoiſſance de ce Navire, peuvent s'adreſſer *à MM. Arnois, freres*, Négocians en cette Ville.

Les clauſes & les conditions ſeront expliquées lors de la vente.

DE BLOIS, *le 8 Octobre 1763.*

L'eau-de-vie a été vendue au dernier marché, 88, 90 & 92 ℔ *les 29 veltes*

Vaiſſeaux & Bâtimens ſortis des Ports d'Angleterre.

De Falmouth, le 24 Mars. La Princeſſe Auguſte, Cap. Marſingall, pour les Indes Occidentales; le Duc d'Yorck, Cap. Coplin, pour Liſbonne; le Duc de Cumberland, Cap. Goodridge, pour la nouvelle Yorck. *De Weymouth, le 26 Mars.* L'Heureux Jennet, Cap. Churchill, le Williams & l'Aun, Cap. Muddell, pour Terre-Neuve. *De Poole, le même jour.* Le William, Cap. Randle, le Lamb, Cap. Linthorn, le Ouly Daughter, Cap. Parnell, le Molly, Cap. Ware, le Sukey, Cap. Miller; & le Rebecca, Cap. Perrham, pour Terre-Neuve; le Samuel & le John, Cap. Rolles, pour Liſbonne; le Tommy, Cap. Batſon, pour les Indes Occidentales; l'Amy, Cap. Frampton, pour Bilbao; le Fly, Cap. Amos, pour Falmouth. *De Southampton, le même jour.* Le Paquebot le Dublin, Cap. Ash, pour Liſbonne; l'Endeavour, Cap. Franklin, pour Corck; le Paquebot l'Induſtrieux, Cap. Brewer, pour Falmouth; l'Eliſabeth, Cap. Bichard, pour Gerneſey. *De Cowes, le même jour.* Le Woods, Cap. Holliday, pour Whitehaven; le Hoop, Cap. Buak, pour Middelbourg; le Rachel, Cap. Caſtopulo, pour Cheſter; le Damſight, Cap. Themaſſin, pour Spithead; le Medway, Cap. Peacock, pour Liſbonne. *Du port de Londres, le 26 Mars.* Le Dundée, Capitaine Wauchope, pour la Jamaïque; l'Archerus, Cap. Campbell, pour la côte d'Afrique; l'Alexandre & la Marie, Cap. Cailtmeſt, pour Porto; la Réſolution, Cap. Newman, pour Terre-Neuve; le Cezar Auguſte, Cap. Deffell, pour la Jamaïque; la Roſe, Cap. Walter Brett, le Brilliant, Cap. Win. Furnell, le Hide, Cap. Catchant & le Suſanna, Cap. Danvers, pour la Jamaïque; l'Unité, Cap. Dominique, pour la Hollande; la Nymphe de la Mer, Cap. Maynard, pour Maryland; le Londres, Cap. Chapman, pour Dunkerque; le Rebecca, Cap. Foteringham, pour les Indes Occidentales; le Duc de Portland, Cap. Ramſey, d°. la Marie, Cap. Sweetman, d°. le Clapham, Cap. Nafril, pour l'Eſpagne. *Le 28 Mars.* La Reine Charlotte, Cap. Howard, pour Dublin; Le Nancy, Cap. Robertſon, pour Gibraltar; le Tuotman, Cap. Ritchée, pour la Méditerranée; le Sally, Cap. Clark, pour la côte d'Afrique. *Le 29 Mars.* Le Sara & l'Eliſabeth, Cap. Zon, pour Amſterdam; l'Aventure, Cap. Cooper, pour Hallifax; le Leopard, Cap. Swaine, pour la Barbade; le Pigett, Cap. Richardſon, pour l'Inde; le Comte de Middleſen, Cap. Fletiher, d°. le Britannia, Cap. Gilbie, pour Dunkerque. *Le 30 Mars.* Le Hawke, Cap. Harris, pour les Indes Occidentales; la Margarite, Cap. Clubb, pour Porto; l'Eliſabeth, Cap. Koudon, pour la Hollande; l'Expédition, Cap. Gilkie, pour Calais; l'Eliſabeth, Cap. Klover, pour la Hollande; le S. George, Cap. Mallard, pour les Indes Occidentales. *Des Dunes, le 28 Mars.* L'Amérique, Cap. Combes, & la Diane, Cap. Chiſman, pour la Caroline Méridionale; le James, Cap. Farrell, & le Keppel, Cap. Wilchman, pour Montſerrat; le London, Cap. Jubber, l'Eliſabeth, Cap. Davis, & le Friendship, Cap. Mapſton, pour la Barbade; le Sooreham, Cap. Somerville, pour la côte d'Afrique; le Duc d'Yorck, Cap. Biggs, pour Gibraltar; le Litchfield, Cap. Street, & le Henriett, Cap. Hill, pour Liſbonne; le Paquebot le Lapwing, Cap. Griffin, pour les Indes Orientales; le Belty, Cap. Miller, pour la Jamaïque; le Romney, Cap. Waddy, pour S. Chriſtophle; le Friendship, Cap. Jefferſon, pour Montſerrat; le Layton, Cap. Lée, pour la Barbade; le Hope, Cap. Lundſtrom, pour l'Eſpagne; le Williams, Cap. Wardroper, pour Gibraltar; le Roi George, Cap. Brooks, pour Maryland; le Scorpion, Cap. Beart, pour la Guadeloupe.

Resumé des principaux articles d'exportation & d'importation, enregiſtrés à la Douane de Londres.

Du 24 au 26 Mars 1763.

Exporté. 700 quarts de froment pour Liſbonne; 150 d°. de farine pour Madere; 250 d°. pour les Indes occidentales; 3500 onces d'or en eſpéces; 20000 d°. d'argent pour Calais.; 3 milliers de poudre à canon ponr les Indes occidentales. *Importé.* 506458 verges de toile d'Irlande de Dublin; 21357 ℔ de ſoie écrue du Levant; 1008 galons de rum de la Jamaïque.

Du 26 au 29 Mars.

Exporté. 2000 onces d'argent en eſpéces pour l'Inde; 1500 quarts de froment; 700 d°. de pois pour Quebec; 700 d°. de froment pour la Méditerranée; 400

de *l'Anna-Maria*, de Bremen, a mis à la voile pour cette ville; ſon navire eſt du port de 140 tonneaux; il eſt chargé de 150 tonneaux de vin nantois; de 7 d°. de vin d'Amont; de 20 douzaines de peaux de veau corroyées; de 1332 ℔ d'indigo; de 3086 ℔ de caffé; de 884 veltes d'eau-de-vie. Frederick Bleker, Maître du navire *la Dame Dorothée*, de Staveren en Friſe, du port de 200 tonneaux, eſt parti aujoud'hui.

De Marſeille, le 29 Avril, 1763

Nous avons donné dans notre Gazette, N°. 8, pag. 45, un état des bâtimens ſortis du port de cette Ville, pour les Echelles du Levant, depuis le 3 de Janvier de la préſente année, juſqu'au 8 du même mois: voici la ſuite de cet état, depuis le 8 Janvier juſqu'au 24 Mars 1763.

Il eſt ſorti de Marſeille, les 8, 25 & 28 de Janvier, & le 18 Mars, pour Acre & Chipres, la Polacre *S. Joſeph*, Cap. Boniface Monier, la Barque *la Concorde*, Cap. Joſeph-Paul Bertrand, la Corvette *S. Jean-Baptiſte*, Cap. André Marron, le Vaiſſeau *le Pegaze*, Cap. Jean-Joſeph Dallert, & la Corvette *la Marie*, dite *la Paix*, Cap. Louis-François Beauſſier, chargés de 310 ballots de londrins ſeconds; de 16 ballots de londres larges; de 15 ſacs de grenaille; de 3 barriques de vin rouge; de 60 paquets d'étain, peſant 5654 ℔; de 2037 barres de fer de Suéde; de 150 quintaux de fer de Suéde; de 7⅛ barils d'amandes, peſant 5968 ℔; de 2 quintaux & 8 barriques de caſſonade; de 157 ballons de papier; de 3 barils de ſucre tapé; de 2 barriq. d°. terré; d'un baril d°. en pain, peſ. enſemble 4501 ℔; de 21 barriq. & 1 baril d'indigo; de 7 barils, & une barrique de grabeau d°. peſant enſemble 10130 ℔; de 2 caiſſes de bougies de table; de 2 caiſſes de cochenille; de 14 caiſſes de bonnets; d'un baril de poivre, peſant 514 ℔; de 2 barils de rocou, & de 4 caiſſes d'aiguilles.

Les 10, 11, 13, 15, 18 & 29 Janvier, 5, 12 Février, 7, 15, 16, 18, 21 & 24 Mars, ſont ſortis pour Smirne, la Corvette *S. Vincent*, Cap. Etienne Hugues, la Corvette *le Benjamin*, Cap. Antoine Brunet, le Senau *la Baptiſtine*, Cap. Nicolas Reboul, la Corvette *le Hardy*, Cap. Jean-Honoré Engelfret, le Senau *l'Heureuſe-Marie*, Cap. Louis Devie, la Corvette *la Veſtale*, Cap. Louis-Joſeph Dalleſt, la Polacre *la Marie-Fortunée*, Cap. Barthelemi Fabre, la Tartane *la Cenie*, Cap. François Clavelly, la Corvette *Ste. Eliſabeth*, Cap. Jean-Baptiſte Ferrandy, la Barque *Jeſus-Maria-Joſeph*, Cap. Joſeph Bronquier, la Corvette *S. Auguſtin*, Cap. Antoine Jeard, la Pinque *le Poſtillon d'Afrique*, Cap. Eſprit Barralier, la Barque *l'Aimable Thereſe*, Cap. Blaiſe Reynier, le Brigantin *l'Actif*, Cap. Barthelemy Londieu, la Barque *la Parfaite*, Cap. Jean-Mathieu Reinel, la Barque *l'Heureuſe Marie*, Cap. Jean-Barthelemi Villeneuve, chargés de 715 ballots de londrins ſeconds; de 114 ballots de londres larges; de 33 barils, d'une barrique d'indigo & 1 baril de grabeau, d°. peſant enſemble 10873 ℔; de 6 barils de cochenille, peſant 1105 ℔; de 24 caiſſes de bonnets; de 34 barriques de tartre, peſant 30031 ℔; de 4 caiſſes de meubles; de 4 ballots d'étoffe de laine; de 220 piéces & 12 ballots de toile d'emballage; de 139 barriques & 1681 quintaux de caſſonade; de 18 barriques de ſenobre, peſant 22649 ℔; d'une caiſſe de boutons de jayet; de 49 paniers de vin; d'une caiſſe de pipes; d'une caiſſe de fayance; de 4 caiſſes d'eau de la Reine de Hongrie; de 262 ſacs de caffé, peſant 50779 ℔; de 33 barriques de ſucre en pain, peſant 13237 ℔; de 16 caiſſes de papier; de 326 piéces de bois de Campêche; de 9 douzaines de chaiſes de paille; de 75 damejanes; de 5 barils d'huile fine; de 10 quintaux d'étoupe noire; de 100 nombres de terraille; de 5 caiſſes de prunes; de 2 barils d'étain en verge; de 26 caiſſes de ſirop capillaire; de 6 barriques de clous & d'une caiſſe d'aiguilles.

Le 12 Janvier & le 18 Mars, ſont ſortis pour Alexandrie, le Brigantin *le Jean-Jacques*, dit *l'Unique*, Cap. Pierre Terme, & la Corvette *la Vierge de la Garde*, Cap. Etienne Voulaire, chargés de 194 ballots de londrins ſeconds; de 105 ballots de londres larges; de 6 ballots de draps mahoux ſeconds; de 486 ballons & 2 caiſſes de papier; de 7 caiſſes de corail, peſant 336 ℔; de 37 barils & 3 barriques de caffé, peſant 33555 ℔; de 4 barils d'amandes, peſant 1105 ℔; de 28 caiſſes de fayance; de 12 malles de clincailleries; de 2 tonneaux de couteaux; de 2 barils d'aiguilles; d'une caiſſe de bonnets; de 47 caiſſes de liqueurs; de 7 caiſſes de proviſions de maiſon; de 2 ballots de cartes fines; d'un bal-

d'eau. On travaille à le ſoulager autant qu'il eſt poſſible ; ſes mâts de hune & ſes vergues ſont défaits ; mais malgré toutes ces précautions, ce Navire ſe trouvera vraiſemblablement ſubmergé cette marée. On doit auſſitôt qu'il y aura aſſez d'eau, lui envoyer des alléges à bord pour le décharger, s'il eſt poſſible, mais la giſte conſidérable que donne ce Navire, ne le permettra peutêtre pas.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port les 12 & 13 Octobre, le Navire, *la Minerve*, Cap. Michel Lemaiſtre, allant à la Martinique ; ſon chargement conſiſte principalement en bœuf & en farine. Le Smac hollandois *la Bourſe d'Amſterdam*, Cap. Duyff, allant à Rotterdam, chargé de 71 tonneaux de ſucre, & de 35 tonneaux de caffé. Le Bateau *le S. Pierre*, Cap. Tellier, allant à la Martinique.

Le Cap. *Goſſe-Hendrick*, Hollandois, dont nous avons annoncé le départ pour Hambourg, dans la Gazette de Paris N°. 58. ne ſuivra point cette deſtination, parce que la Saiſon eſt trop avancée. Nous obſerverons audit Capitaine qu'il auroit dû prévoir le 10 Octobre ce qu'il nous fait annoncer le 13, & ne point expoſer les Négocians à faire des achats pour profiter de ſon prochain départ ; parce que des marchandiſes une fois achetées & ne pouvant partir qu'au Printems prochain, il peut ſurvenir pendant cet intervalle des révolutions très-préjudiciables aux acheteurs.

Navire en charge.

Le Navire *la Fantaiſie*, du port de 90 tonneaux, armé de canons & d'autres menues armes, de 10 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine Charles Folliot, eſt en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Liſbonne, & partira à la fin du préſent mois d'Octobre, vuide comme plein, aux termes de ſon engagement par écrit. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, à *M. Lebreton*, & au Havre, à *MM. Prier & Prier, freres.*

De Granville, le 16 Octobre 1763.

Le Navire *le Huſſard*, de 90 tonneaux, Capitaine Lebreton, parti de ce Port dans le mois de Mai dernier pour la pêche de la morue de Terre-Neuve, eſt péri aux environs de Terre-Neuve, l'équipage s'eſt heureuſement ſauvé.

DE ROUEN, *le 15 Octobre 1763.*

Prix de quelques Marchandiſes qui ont varié.

Bois de Campêche, coupe d'Eſpagne, 24 à 25 ℔ *le cent* ; couperoſe verte d'Angleterre, 8 à 8 ℔ 10 ſ ; coton de la Guadaloupe, 215 à 220 ℔ ; de S. Domingue, 227 à 235 ℔ ; de la Cayenne, 280 ℔ ; huile fine du Port Maurice, 57 ℔ 10 ſ ; huile commune de Provence, 48 ℔, huile de baleine d'Hollande, *la barrique*, 170 à 175 ℔ ; gaudron, *la flute*, 22 ℔ 10 ſ ; ſoudes d'Alicante & de Carthagène, 22 ℔ *le cent* ; toiles blanches en écru, *les* 111 *aunes*, 182 ℔ ; caffé de la Martinique, 20 ſ. *la* ℔ ; cocheniile meſteque, 22 ℔ 10 ſ, rhubarbe du Levant, 12 à 24 ℔ ; rhubarbe de la Chine 18 à 30 ℔.

Prix des Grains le Vendredi 14 Octobre.

Froment, *la mine*, 10 ℔ 15 ſ ; ſeigle, 4 ℔ 10 ſ. à 5 ℔ ; orge, 5 ℔ ; avoine, 8 ℔ 5 ſ ; ſarraſin, 6 ℔.

Arrivées de Navirse.

Il eſt arrivé dans ce Port, du 12 au 15 Octobre, le Navire du Cap. *Anne Siebolt*, venant d'Amſterdam, chargé de 71 blocs d'étain, de 40 barrils d'azur, de 18 caiſſes de papier, de 72 balles de coton, de 8 paquets de fanons de baleines, d'un barril de pains de ſucre, de 4 barriques de vermillon, de 6 barriques de ſouffre, de 29 tonnes d'huile de morue, de 9 futailles de garance, de 723 buches de bois de buis, de 2 balles d'orſeille, de 41 pieces de bois jaune, de 20 barrils de mercerie, de 4 caiſſes de drogueries, &c. Les trois Navires des Cap. *Manuel de Manzanal*, *Pedro Idoyaga*, *Jean-Baptiſte Jarza*, venant de Bilbao ; & celui du Capitaine *J. J. Scolau*, venant de Bayonne, chargés de 718 balles de laine ; le Navire du Cap. *Alexandre Davidſon*, d'Aberden en Ecoſſe, chargé de 150 barrils & 26 demi-barrils de ſaumon.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port le 15 Octobre, le Paquebot d'Hanovre, de 70 tonneaux, Cap. *Williams Jarvis*, allant à Londres ſur ſon leſt ; le Navire, *la jeune Helene*, de 90 tonneaux, Cap. Dirk Baxler, al-

commandée par *M. Budent de Bois-Laurent*, dont le chargement consiste principalement en sucre brut & terré, quelques indigos & caffés. Cette Flute a beaucoup souffert dans la traversée, ayant été démâtée, perdu son gouvernail, &c.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le 6 Octobre, le Navire, *le Hardy*, du port de 350 tonneaux, Cap. le sieur Hardy; Armateur, *M. Claude Lory*, pour Leogane.

Le Navire, *la Modeste*, de 100 tonneaux, Cap. le Sr Ravault; *M. Balan*, Armateur, pour la côte de Guinée.

DU HAVRE, *le 10 Octobre 1763.*

Prix de quelques Marchandises à l'Entrepôt.

Caffé nouveau de la Martinique, 17 f, vieux, 15 f. 6 d. à 16 f. 3 d. *la* ℔; coton, 207 # 10 f. à 212 # 10 f. *le cent*; caffé nouveau de S. Domingue, 13 f. 6 d. *la* ℔; vieux, 11 à 11 f 6 d. indigo, 5 # 10 f. à 6 #; coton, 220 # *le cent.*

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 7 au 10 Octobre inclusivemenr, le Navire, *le S. Jean Baptiste*, Cap. André Maron, venant de Marseille, chargé de 591 demi-caisses, 42 tierces-caisses & 12 caisses de savon; de 65 pieces & 12 demi-pieces d'huile; de 99 sacs & 10 barriques d'Alun; de 22 caisses de suc de réglisse; de 8 colis (*a*) de drogueries; de 12 balles de pierre-ponce; de 3 barriques & 8 caisses de souffre; de 15 barriques de cuir bouilli; de 12 sacs de galle; de 18 couffes de riz; de 149 ℔ de coton en laine; de 4 caisses d'eau de fleur d'oranges; le Brigantin, *la Fantaisie*, Cap. Foliot, venant de Lisbonne, chargé de 40 balles de barbes de baleines; de 200 quintaux de bois de Fernambouc; de 460 quintaux de bois de marqueterie; de 1818 cuirs secs en poil; de 443 dents d'Elephant; de 93 caisses de citrons, & de 2 caisses d'eau médicinale; la Polacre, *la Ste Face*, Cap. Bertrand, en relâche par vent contraire, ayant perdu son mât de misaine & son antenne; (*a*) elle étoit sortie de ce Port, le 29 Septembre dernier; le Brigantin, *l'aimable Marthe*, Cap. Jean Silleven, venant de Brest, chargé de 10 milliers de chanvre & d'autres marchandises; le Navire Hollandois, *la Gertrude Suzanne*, Cap. Bernard de Boel, venant de Marennes, chargé de 423 muids 1 boisseau de sel; la Galiote Hollandoise, *les deux Freres*, Cap. Hendrick Mennes de Wouzend, venant de Riga, chargée pour le compte du Roi, de 65 mâts; d'un grenier de matéreaux & esparts; d'un grenier de planches & de demies-planches; le Senau, *la Catherine*, Cap. Michel, venant des Caïes S. Louis, côte de S. Domingue, chargé de 40 boucauds, 77 barriques, 3 tierçons, 70 quarts, 7 ancres & 3 petits barrils d'indigo; de 42 boucauds, 4 barriques, 11 quarts & 2 ancres de caffé; de 61 barriques de sucre brut; de 98 balles & ballots de coton; d'un ancre de caret; de 12 madriers de bois d'Acajou; de 636 côtés de cuirs tannés; de 1517 buches de bois de Campêche; d'une caisse de syrop; le Brigantin, *la Marie Anne*, Cap. Grandin, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 11 petits milles de morue; le Brigantin, *le Triton*, Cap. Tanquerey, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 10365 morues de petits milles.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le 10 Octobre, la Caiche Angloise, *la Grace*, Cap. Hammon, allant à Portsmouth, ayant à bord M^r^ de Stanley, qui est arrivé ici le 9 par le Messager d'Honfleur; le Paquebot Anglois, *le Fancy*, Cap. Thomas Aram, allant à Londres, chargé de 22 futailles d'indigo; de 6 barriques de crême de tartre & 1 caisse de tableaux, avec 22 passagers.

Ce Paquebot reviendra ici dans peu, si l'entrée des Pelletries est permise par notre Port.

Navire en charge.

Le Navire Hollandois, *le jeune Hendrick*, du port de 200 tonneaux, Cap. Gosse Hendrick, est en charge dans ce Port pour Hambourg, en droiture, & partira à la fin du courant. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre, *au sieur Victor Choquet*, Courtier.

(*a*) *Colis*, terme en usage dans le Commerce; Il est synonime à ballot, caisse, &c.

(*b*) *Antenne*, terme dont se servent les Levantins, & qui signifie une vergue.

dudit lieu, chargé de 288 barrils & 2 quarts de cabillau.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le 12 & le 14 Octobre, le Navire, *la Poſte*, de Cadix, de 90 tonneaux, Cap. Guillaume Thebault, allant à Cadix, chargé de 34837 ℔ de toiles & de mouchoirs de Cholet; de 300 chapeaux de caſtor; de 7270 ℔ d'étamine; de 168 ℔ de ſuif; de 983 cuirs tannés; de 98 douzaines de peaux de veaux corroyées; de 37 douzaines de peaux de veaux en mégie; de 10 douzaines de peaux de moutons en mégie; de 270 ℔ de caffé, & de 208 ℔ de toile. Le Navire, *la Prudence*, de Rotterdam, de 140 tonneaux, Cap. Hien Yetes de Haas, allant à Hambourg, chargé de 60 mille pierres à fuſil; de 219500 ℔ de ſucre terré; de 3257 ℔ de caffé, & de 1915 ℔ d'indigo.

DE NANTES, *le 21 Octobre 1763.*

Cours des Marchandiſes des Colonies, au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℔, d°. d'Inde ou de Campéche, 20 à 22 ℔; cannefice, 35 à 40 ℔, coton, 170 à 180 ℔; cuirs en poil, 90 à 150 ℔; gingembre, 28 à 30 ℔; ſyrop melaſſe, 10 à 11 ℔; ſucre brut, 34 à 35 ℔; tête de forme, 37 à 38 ℔; terré, *premiere ſorte*, 50 à 53 ℔; *ſeconde*, 45 à 47 ℔; *troiſieme*, 43 à 44 ℔; *quatrieme*, 38 à 40 ℔; ſucre rafiné à Nantes, 96 à 94 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 ſ à 1 ℔ 8 ſ.; caffé de Bourbon, 17 à 19 ſ.; de Moka, 2 ℔ 8 ſ à 2 ℔ 10 ſ; de la Martinique, 19 ſ à 1 ℔ 1 ſ; de S. Domingue, 13 à 15 ſ.; carret, 11 ℔ 10 ſ à 12 ℔; indigo cuivré, 5 ℔; mélangé, 6 ℔ 10 ſ à 6 ℔ 5 ſ.; violet pur, 7 ℔ 5 ſ à 7 ℔ 10 ſ; mêle de bleu & violet, 7 ℔ 15 ſ à 8 ℔; bleu pur, 8 ℔ 5 ſ à 8 ℔ 10 ſ; morphil, 3 ℔ 8 ſ à 3 ℔ 10 ſ; Rocou, 19 ſ à 18 ſ; thé boé, 3 ℔ 15 ſ à 3 ℔ 16 ſ; thé verd, 5 ℔ 8 ſ à 5 ℔ 9 ſ.

DU HAVRE, *le 21 Octobre 1763.*

Le Navire Anglois, *le jeune Carmichal*, Cap. Dickie, eſt toujours dans la même ſituation dans notre Port, il n'eſt pas encore tout-à-fait déchargé, il eſt heureux qu'il faſſe beau tems & un vent d'Eſt: car ſi les vents étoient de la partie du Sud ou d'Oueſt, ce Bâtiment ſeroit entierement perdu & gêneroit l'entrée des autres.

L'on apprend de divers endroits, que le Navire, *la Marie Anne*, Cap. Martinot, venant de Marſeille en ce Port, s'eſt perdu ſur les côtes d'Angleterre, dans la Manche de Briſtol, & que l'équipage a eu le bonheur de ſe ſauver.

Arrivée de Navires.

Le 18 Octobre il eſt entré dans ce Port, le Dogre Suédois, *le Daniel* Cap. Jonas Lindberg, venant de Stockolm, chargé de 287 barres de fer, de 14 balles d'acier & de gaudron, & d'un grenier de planches.

On aſſure que le Navire, *la Félicité*, Cap. Jean-Jacques Olive, qui eſt en armement pour le Port au Prince, vient d'être frété par S. M. pour aller à Cayenne, avec un autre petit Navire du Roi, nommé *l'Expédition*.

Le S. Pierre & S. Paul, Cap. Peix, & *l'Amitié*, Cap. Paſcal, avancent beaucoup dans leurs chargemens; les chevaux & beſtiaux qu'ils doivent porter ne ſont point encore arrivés.

DE ROUEN, *le 22 Octobre 1763.*

Il eſt entré dans ce Port, l'Allege du Cap. *Beauſour*, celle *d'Auguſtin Gomont*, celle de *Jean Hericler*, celle de *Foſſe*, & l'Allege du Cap. *Durand*, venant du Havre, chargées de 196 balles de coton en laine, d'une balle de coton filé, de 16 barriques & 2 quarts de cacao, de 25 demi-caiſſes de ſavon, de 2 ſacs d'alun, de 4 caiſſes d'eau-de-fleur d'orange, de 2 caiſſes de ſuc de réglisſe, de 4 pieces d'huile d'olive, de 12 futailles & 2 quarts d'indigo, de 30 dents d'élephant, de 24 côtés de cuirs tannés, de 10 balles de pietre-ponce, de 22 futailles & 18 barriques de rocou, de 7 caves & 3 barrils de citrons confits, de 89 caiſſes de citrons, de 4 peaux de tigre, de 2 ſacs de ſcieure de bois de calliatour, de 11 buches de bois de Fernambouc, de 6 barriques de ſucre terré, de 131 barriques, 22 tierçons, 50 quarts & 23 ſacs de caffé des Iſles; le ſurplus conſiſte en morues de Terre-Neuve.

Navires en charge.

Il y a en charge dans ce Port, le Navire, *la Paix*, de 120 tonneaux, Cap. Fauqueux, pour Dublin; *l'Eſpérance*, de 100 tonneaux, Cap. Anne Bennes, de Gordick, pour Hambourg; *le S. François*, de 60

Arrivée de Navire.

Il eſt entré dans ce Port, le Navire, *la Notre-Dame & S. Antoine*, Cap. de Vaille, venant de Bilbao, chargé de fer & de laine. Il avoit été jetté à la côte par un grand coup de vent; mais on l'en a retiré.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 10 au 22 Octobre, *le Benjamin*, Cap. Lambert, allant au Port au Prince, ſur ſon leſt.

Le Marquis de Gamache, Cap. J. S. Blavet; & *le S. Jean-Baptiſte*, Cap. Hurtel, chargés d'eau-de-vie pour S. Valery ſur Somme; *la Concorde*, Cap. Butel; & *la Société*, Cap. Deſeille, chargées d'eau-de-vie pour Calais; *le S. Etienne*, Cap. Dujardin, chargé de farines & de ſucres pour Bilbao.

Le S. Pierre, Cap. Haron; *le S. François & la Notre-Dame des douleurs*, Cap. Poumarege, chargés de ſucres, d'eau-de-vie & de farines pour S. Sebaſtien.

Le Navire, *la Nanon*, de ce Port, Cap. Meſnier, pour aller faire la traite des Négres à la côte de Guinée. C'eſt le premier armement qui ſe ſoit fait ici depuis la Paix, ponr cette deſtination:

De Rennes, *le 26 Octobre 1763.*

Prix des Toiles à voile, à Rennes, les 18, 20 & 22 Octobre.

6 fils, 30 portées, 16 juſqu'à 18 ſ. *la verge ou l'aune*; 4 fils, 30 portées, 17 ſ; 4 fils, 25 portées, 13 ſ. 6 d. à 14 ſ. 6 d; 4 fils, communs, 11 ſ. 6 d. à 12 ſ; courtes, fines, 9 ſ. 6 d. à 10 ſ; courte, *à gros*, 8 ſ. 6 d. à 9 ſ; noyalles, 10 ſ. 6 d. à 11 ſ 6 d; rondelettes fortes, 11 ſ. 6 d. à 12 ſ. 3 d; rondelettes fines, 11 à 11 ſ. 6 d; fougeres, halles, 14 ſ. 6 d. à 15 ſ; emballage, fougeres, 11 ſ. 6 d. à 12 ſ; ſerpilliere, 7 à 8 ſ; S. Georges, 19 à 21 ſ.

Prix des Grains, la charge peſant 320 liv.

Froment vieux, 19 à 22 ℔; froment nouveau, 15 ℔ 15 ſ. à 18 ℔ 10 ſ; ſeigle nouveau, 12 ℔ à 13 ℔ 10 ſ; *il n'y en a point de vieux*; ſarraſin, 17 ſ. juſqu'à 20 ſ. *le boiſſeau*; peſant 40 ℔; groſſe avoine, 17 à 20 ſ; avoine menue, 16 à 18 ſ. *même boiſſeau & même poids.*

Prix des Grains à la Roche-Bernard, le 12 Octobre.

Le tonneau de froment, peſant environ 2200 ℔, 135 à 140 ℔; *le tonneau* de ſeigle, à peu-près du même poids, 80, 84, juſqu'à 90 ℔.

Prix des Grains au marché de Redon, le 15 Octobre.

Froment, *le tonneau*, peſant environ 2300 à 2400 ℔, 140 à 150 ℔; ſeigle, *le tonneau*, peſant environ 2300 ℔, 100 105, juſqua 110 ℔; ſuivant qu'ils ſont plus ou moins nets.

De l'Orient, *le 26 Octobre 1763.*

Prix des Marchandiſes de la Compagnie des Indes vendues à l'Orient, les 25 & 26 Oct.

Caffé de Moka, à 21 ℔ *de tare par balle*, 2 ℔ 6 ſ. 9 d. à 2 ℔ 7 ſ. la ℔; caffé de Moka, à 24 ℔ *de tare*, 2 ℔ 10 ſ. 3 d. à 2 ℔ 8 ſ 6 d. la ℔; en balles refaites, 2 ℔ 4 ſ. 6 d. à 2 ℔ 6 ſ. la ℔; bénéficié, 2 ℔ 5 ſ. 6 d. à 2 ℔ 6 ſ. la ℔.

Caffé de Bourbon en ſimple jong, la livre.

Le verdâtre, 14 ſ. 4 d. à 15 ſ. 3 d; le jaune, 17 ſ. 3 d. à 18 ſ. 1 d; balles refaites, 14 ſ. à 13 ſ. 6 d; très-peu avarié, 13 ſ. à 12 ſ. 4 d; épipot ou poivre long, 11 ſ. 1 d; le bon poivre, 1 ℔ 10 ſ. 3 d. à 1 ℔ 9 ſ. 11 d; le bénéficié, 1 ℔ 7 ſ. 6 d.

Gingembre, 17 ℔ 5 ſ. à 17 ℔ 7 ſ. *le cent*; le bon roting, 50 à 52 ℔ 18 ſ. *le cent*; l'avarié, 25 ℔ 6 d. *le cent.*

De Dunkerque, *le 28 Octobre 1763.*

Marchandiſes des Indes à vendre à Dunkerque.

On fait ſçavoir aux Négocians, Marchands & autres, que le Lundi 21 Novembre 1763, à deux heures de relevée, on vendra par *le Franc-Vendeur*, dans les Magaſins *du ſieur Dominique Morel*, par parties, pour la commodité du Public, & aux conditions lors dites;

2200 pieces de mouchoirs de ſoye à bords, *dites* bandaneos; 340 pieces de mouchoirs de mouſſeline, à bords; 440 pieces de mouſſeline, de différentes qualités, unies, brodées, rayées & à carreaux; 700 pieces de baſſetas; 560 pieces de cravates; 50 pieces de tarlatanes; 15 pieces de tabliers brodés pour femme; 8 pieces de mouchoirs de Palliacate; 2 pieces de ſoye bleue; 1

eſt arrivé à Suze le 25 où il a fini ſa cargaiſon & en eſt parti le 30. Il rapporte que le dernier des Chebecs Saletins a fait voile le 29 Septembre de Bizerte où il avoit relâché auparavant, après un combat qu'il avoit eu avec une Frégate Toſcane. Ledit Capitaine a abordé le 9 de ce mois aux Iſles de S. Pierre & en eſt parti le 14 avec les Capitaines de Jean d'Agde, Callamand & Moiner; il ajoute que 3 Galeres & un Chebec de la Religion en ont fait voile quelques jours avant lui.

DE S. VALERY, *le 2 Novembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce port pendant la derniere quinzaine du mois d'Octobre, le Navire *le Chef d'œuvre*, Cap B. Grout, venant de Dunkerque, chargé de couperoſe & d'alun; *l'Eglier*, Cap. P. Grant, venant de Rotterdam, chargé de draperie, de colle & de morue; *la Fantaiſie*, Cap. J. Cointerel, venant de Dieppe, chargé d'harengs; *le Clement*, Cap. François Rémond, venant de Fécamp, chargé de ſoude; *la Marie-Louiſe*, Capitaine Louis Porrd, venant du Havre, chargée de ſavon & d'huile; *la Joanna Maria*, Cap. A. Pieters, venant de Rotterdam, chargée de bois & de laine; & un bateau plat, Cap. R. Pigeon, venant de Rouen, chargé de bois.

DU HAVRE, *le 4 Novembre 1763.*

Arrivée des Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port, du premier juſques & compris le 3 Novembre, le Bateau, *le Pierre Moyſe*, Cap. Cauvins, allant de Bayonne à Rouen, chargé de 177 balles de laine, 14 balles de coton & de quelques barrils de vin, relâché ici par mauvais tems; le Brigantin du Cap *le Prêtre*, allant de Rouen à Breſt, relâché par vent contraire; le Senau Eſpagnol, *la Sainte Catherine*, Cap. Raimont Delvalle, venant de Bilbao, chargé de 403 balles de laine; le Senau, *la Marguerite*, Cap. Legris, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 6 petits milles de morue; le Brigantin, *la Dorade*, Cap. Louis Tanquerey, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 8 à 10 petits milles de morue.

Il y a ſur rade un Navire que l'on croit être Terre-Neuvier.

Il a paſſé hier à Honfleur, le Navire du Cap, le Roy, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 12 à 13 petits milles de morue.

Navires en charge.

Le Navire, *la Conſtante*, du Port de 280 tonneaux, armé de 8 canons & autres menues armes, 30 hommes d'équipage, commandés par le Cap. Charles Prevoſt, eſt actuellement en charge pour aller en droiture au Cap François, Iſle & Côte de Saint Domingue, & partira à la fin du mois de Novembre; ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, à *Meſſieurs veuve Deſbrieres & fils*. A Rouen, à *Meſſieurs veuve Delacroix, Goſſey & Compagnie*. Au Havre, au *ſieur Charles Lemeſle*, ou au Capitaine.

Le Navire, *la Reine des Anges*, fin voilier, du port de 160 tonneaux, de 10 canons, 6 pierriers & autres menues armes, 16 hommes d'équipage, commandé par le Cap. Jacques le Sot, du Havre, eſt en charge pour aller en droiture à Cadix, & partira vuide comme plein, dans le courant du préſent mois. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre, *au ſieur Philippes le Bourgeois.*

Navires à vendre.

Le Senau Eſpagnol, *le Saint Joſeph*, de 160 à 170 tonneaux, conſtruit à Bayonne en 1760, Cap. Joachim Ayarza, arrivé de Bilbao en ce Port le 27 Octobre dernier, eſt à vendre à l'amiable. Il faut s'adreſſer au Havre, au *ſieur N. Roncellet*, Négociant, ou au Capitaine.

Le Senau Eſpagnol, *la Sainte Catherine*, Cap. Raimond Delvalle, eſt auſſi à vendre à l'amiable. Ce Navire a été conſtruit à Bayonne, il eſt neuf & très-joli. Il faut s'adreſſer au *ſieur Lavigne*, Négociant au Havre, ou au Capitaine.

DE HONFLEUR, *le 4 Novembre 1763.*

Navire en charge.

Le Navire, *le Cheval Marin*, très-fin voilier, du port de 120 tonneaux, 13 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine Guillaume Martin, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller au Cap François, & au Port au Prince. Il pourra faire tenir des Marchandiſes à S. Marc, à Leogane & au Petit Goave; il partira vuide comme plein le 15 Décembre prochain au plus-tard. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des Marchandiſes, s'adreſſeront à Paris, *au ſieur Fro-*

lan, venant du Port-au-Prince, chargé de 327 barriques, 71 quarts de ſucre terré; de 133 balles & 32 ballots de coton; de 11 futailles, 3 barriques, 17 tierçons, 19 quarts & 2 ancres d'indigo; de 11 barriques 51 quarts, & 229 ſacs de caffé; d'un barril & d'un ſac de carret; de 2 paniers & 6 barrils de confitures, & de 1084 cuirs ſecs en poil.

Le Brigantin *les Deux Sœurs*, Cap. Gamel, venant de la Guadaloupe, chargé de 205 barriques de ſucre terré; de 142 balles de coton; de 43 quarts de caffé; d'un ſac de cacao en graine; d'une caiſſe de cacao en poudre; de 5 caiſſes de liqueurs & de 4 barrils de confitures.

Le Senau l'*Eliſabeth*, Cap. Thomas, venant de Saint Marc, côte de Saint Domingue, chargé de 49 barriques, 2 tierçons & 3 quarts de ſucre brut; de 2 barriques, 5 tierçons & 2 quarts de ſucre terré; de 74 balles & 22 ballots de coton; de 27 futailles 43 quars, 24 ancres d'indigo; de 18 futailles, 35 quarts, & 158 ſacs de caffé.

Le Brigantin l'*Avanturier*, d'Honfleur, Cap. J. L. Loiſel, venant du Cap Francois, chargé de 46 barriques, 2 quarts de ſucre terré; de 71 futailles, 58 quarts & 1 ſac de caffé; de 15 barriques, 1 tierçon & 20 quarts d'indigo; de 17 ballots de coton; de 28 cuirs en poil; de 3 barrils & d'une caiſſe de confitures.

Le Brigantin Anglois *la Barbe & Perith*, Cap. Blyte, venant de Corck, chargé de 700 barrils de bœuf nouveau.

Le Navire du Capitaine *Hue*; le Senau du Capitaine *Dubreuil fils*; le Navire du Cap. *Dubreuil pere*; le Navire du Capitaine *Marcant*; & le Navire *les Deux Amis*, Cap. de Launay, venant tous cinq du banc de Terre-Neuve, chargés de 49 petits milles de morue.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port le 3 & le 5 de ce mois, le Bateau le *Vermudien*, Cap. Jean-Gilles, allant à Dunkerque, chargé de caffé & de liege.

Le Senau *la Marguerite*, Cap. le Gris; le Brigantin *la Dorade*, Cap. Louis Tranquerey; le Senau du Capitaine *Dubreuil fils*, allant tous trois à Honfleur, chargés de 25600 petits milles de morue.

Navires en charge.

La Galiote Hollandoiſe *la Demoiſelle Seyke*, de 140 tonneaux, commandée par le Cap. Meyndert Janz, de Dockum en Friſe, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Hambourg, & partira dans le courant du préſent mois; ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre, *au ſieur Victor Choquet*, Courtier.

De Rouen, *le 9 Novembre 1763.*

Nous apprenons ici par une Lettre de Quillebœuf, que le Navire du Capitaine *Robert Pontif*, venant de Bayonne, chargé de laine pour cette Ville, a échoué en entrant en riviere.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 4 au 9 Novembre, le Navire *les Deux Freres*, de 100 tonneaux, Cap. Dick Roclofviſſer, allant à Hambourg, chargé de 142 ℔ de confitures, d'une tinne de beurre, de 12 barriques de vinaigre, de 20 barrils de fruits crus, de 635 panniers de vin de Campagne, contenant 49685 *bouteilles*.

Le Navire *la Marguerite & Marie*, de 90 tonneaux, Cap. Maartens Vanholm, allant à Rotterdam, chargé de 50 bouteilles de vin de Champagne, de 28 mannes de chardons, de 22 barrils de fruits crus, de 598 pieces de toile cirée, de 127 ℔ de confitures, de 13 douzaines de peaux en parchemin, de 35 panniers de verres à vitres, de 604 bottes de vandes, de 105 ℔ de poil de lapin, de 126 ℔ de ſiamoiſe, d'une boëte de pain à cacheter, d'une petite bouteille & diverſes annonces de limonade anti-ſorbutique.

Le Navire du Cap. *Davidſon*, parti ſur ſon leſt, avec 120 bouteilles de vin de Champagne pour Aberden en Ecoſſe.

Le Navire *le Suumcuique*, de 160 tonneaux, Cap. Arend Vanderberg, parti pour le Sund, Rade de Copenhague & Dantzic, chargé de 2610 bouteilles de vin de Champagne, de 16 barriques & de 300 bouteilles de vin de Bourgogne, de 405 ℔ de fayence, d'une caiſſe d'inſtrumens de muſique, de 5 barrils de noix, de 42 panniers de verres à vitres, de 5 mannes de chardons, de 115 ℔ de verres à boire, 1 demi caiſſe de ſavon de Rouen; le reſte conſiſte en meubles pour M. l'Ambaſſadeur de France en Danemarck.

La Paix, de 120 tonneaux, Cap. Fauqueux, allant à Dublin, chargé de 4850 ℔ de toile de lin, fabrique de S. Quentin, de 4735 bouteilles de vin de Champagne,

qui ſeront payées en argent comptant à Paris, par *M. Caron de Chantereyne, à l'Hôtel d'Orleans, rue neuve des petits champs*, chargé de la part du propoſant, & des fonds, & de conclure les Traités pour la ſomme de deux millions d'écus, qui ſont dépoſés & diſpoſés à cet effet. Les paiemens ſe feront ſans aucune remiſe, auſſitôt le Traité conclu entre les intéreſſés & le propoſant repréſenté par M. Caron de Chantereyne; il faut que les actions ſoient conclues abſolument dans le courant du préſent mois de Novembre, & le plutôt ſera le mieux.

On a reçu aujourd'hui par la voie de la Rochelle, des lettres de la Martinique du 28 Août dernier, qui apprennent l'arrivée audit lieu le 27, du Navire *le Marquis de Puyſegur*, Cap. *le Marquis de Civille*, qui étoit parti du Port du Havre le 27 Juin dernier.

DE ROUEN, *le 13 Novembre 1763.*

Le Navire du Cap. *Robert Pontif*, venant de Bayonne, qui avoit échoué en entrant en riviere, s'eſt heureuſement relevé.

Prix des grains le 11 Novembre.

Froment, *la mine* de *4 boiſſeaux*, 9 # 5 ſ; ſeigle, 4 # 12 ſ; orge, 4 # 10 ſ; avoine, *la mine* de 8 *boiſſeaux*, 8 #; ſarraſin, ſans prix fixe.

Marchandiſes à reclamer.

Il ſe trouve dans le Navire *la Bonne Intention*, Cap. Pieters Heſſet, venu de Rotterdam, pluſieurs marchandiſes à reclamer; ſçavoir, 2 futailles de ... pour Paris, marquées V. H. 4 paquets de fanons de baleine pour Lyon, marqués R A. 2 paquets de fanons de baleine pour Paris, marqués B. C. 12 barrils de morue, marqués BV. 1 paquet de baleine coupée, marqué FN. 1 pareil paquet marqué BPF. 1 autre marqué LB. & 1 pareil marqué EF. 12 piéces d'huile de baleine & un paquet de baleine, marqués C. B. 1 barril de girofle & 1 caiſſe de camphre, marqués C C F.

Vente de bois dans le Duché de Giſors.

Buiſſon bleu.

30 arpens de l'âge de 30 ans au triage (*a*) des boquets.

Buiſſon de Bacqueville.

33 arpens trois quarts de l'âge de 12 ans au triage des Chouquets.

Forêt de Pacy.

24 arpens & demi âgés de 40 ans triage du Ru de Moraine.

Parc de Bizi, Buiſſon de Blaru, vente nommée la vente de Cantemarche.

46 arpens & demi âgés de 16 ans, compris les bordures des routes qui dépendent de ladite vente.

Bouleaux.

7 arpens dans la grande remiſe avec la bordure en dépendante.

8 arpens & demi de bouleaux & morſaules, au même canton, avec la bordure

2 arpens & demi ſur Gamilly avec la bordure en dépendante.

7 arpens ſur Montigny avec la bordure en dépendante.

30 perches dans la remiſe du chemin aux vaches.

1 arpent dans la remiſe de l'écouſle.

2 arpens dans la remiſe de la porte rouge.

68 arpens au Soucy, qui ſeront vendus en 10 parties.

11 arpens $\frac{3}{4}$ de chataigniers & morſaules, proche les terres de Mercey, avec la bordure en dépendante.

L'adjudication deſdits bois ſe fera au château de Bizi, le mardi 22 Novembre prochain, à 9 heures du matin à l'extinction des feux, par *M. de Limanton*, Ecuyer Intendant Général des Domaines, Affaires & Finances de S. A. S. M. le Comte d'Eu, aux charges qui ſeront expliquées lors de la vente.

D'ORLEANS, *le 7 Novembre 1763.*

Les vendanges ſont finies dans tous ces Cantons: elles ont rendu conſiderablement, mais les vins ſont bien verds, Paris & la Normandie n'en tirent pas beaucoup: malgré cela on veut vendre ces vins 15 & 20 # *pour cent*, plus cher que ceux qu'on vendit l'an paſſé. La rareté des vins vieux, & la crainte que la vigne ne produiſe pas l'année prochaine, par les gelées qu'elle a ſoufferte avant d'être en pleine maturité, occaſionnent ſans doute cette augmentation.

Le prix des vins de S. Denis en Val n'eſt point encore établi, mais on préſume qu'il montera à 90 # & 100 # *le tonneau*, contenant 500 pintes de Paris.

On a vendu beaucoup d'eau-de-vie 98 # *les 29 veltes* $\frac{1}{2}$, elle a monté juſqu'à 100 #, mais il s'en eſt acheté très-peu à ce prix.

(*a*) *Triage*, terme d'exploitation de bois, qui ſignifie les petits cantons qui font la ſubdiviſion des forêts.

20 tierçons, 109 quarts & 2 ſacs de caffé; d'une balle & d'un ſac de coton; d'un ſac de cacao; & de 2 greniers de cannefice.

DE NANTES, *le* 12 *Novembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du 29 Octobre au 8 Novembre, le Navire *la Reine de France*, du port de 300 tonneaux, Cap. le ſieur Taillard; *les Deux Sœurs*, de 400 tonneaux, Cap. le ſieur Guenichon; la flute du Roi, *l'Etoile*, de 250 tonneaux, commandée par M. *Duchillaud*; la flute du Roi, *la Barbue*, de 200 tonneaux, commandée par M. *Dugaſquet Montauban*, venant tous quatre de Leogane, chargés de 1177 barriques, 7 ancres, 6 tierçons & 81 quarts de ſucre terré; de 236 barriques & 21 quarts de ſucre brut; de 51 barriques & 12 quarts de ſucre tête; de 20 boucauds, 26 barriques, 1 ancre, 196 quarts & 1 ſac de caffé; de 106 futailles, 1 boucaud, 27 barriques, 3 tierçons, 2 caiſſes & 18 quarts d'indigo; de 90 ℔ de cacao; de 14 balles, 453 ballots & 116 ballotins de coton; de 2 barrils de carret; de 13 cuirs & 176 côtés de cuirs tannés; de 6 madriers, 26 chevrons & 139 planches de bois d'Acajou; de 1100 buches de bois de Gayac; de 6 flacons & 24 bouteilles de ſirop.

Le Navire *la Sainte-Anne*, de la Guadaloupe, de 100 tonneaux, Cap. le ſieur Terrier, venant dudit lieu, chargé de 194 barriques de ſucre brut; de 7 barriques 4 quarts de ſucre terré; de 23 balles de coton; de 12 quarts & 1 ſac de caffé.

Le Navire, *la Julie*, de 260 tonneaux, Cap. le ſieur Labarre Frouſt, venant du Port-au-Prince; le Navire *la Brillante*, de 300 tonneaux, Cap. le ſieur Fradin, Armateur M. *Delavilleboiſnet*, venant du Cap, chargés tous deux de 42 pains de ſucre rafiné; de 248 barriques & 30 quarts de ſucre brut; de 103 barriques de ſucre tête; de 694 barriques & 52 quarts de ſucre terré; de 40 futailles, 12 quarts & 1400 ℔ de caffé; de 37 futailles, 2 ancres, 15 quarts & 40521 ℔ d'indigo; de 22 balles & 16900 ℔ de coton; de 6 barrils de confitures & de 30 bouteilles de ſirop.

Le Navire *le Fortuné*, de 60 tonneaux, Cap. Clare Lallow, de Cowe dans la Manche, chargé de 120 barrils, 256 ſacs de farine & de 32 tonneaux de froment.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port du 29 Octobre au 5 Novembre, *la Fortune*, de Dantzic, Cap. Abraham Dederick Bodger; & *la Nouvelle Societé*, de Bremen, Cap. Johan Wits Chhuſen, allant tous deux à Hambourg, chargés de 537000 ℔ de ſucre terré, & de 53000 ℔ de ſucre brut.

La Fortune d'Amſterdam, de 100 tonneaux, Cap. Pieter Vandermeer, allant à Dort en Hollande, chargée de 211000 ℔ de ſucre brut.

Le Navire *Landrina Catherina*, Cap. Jean Hezzels, de Warga en Friſe, allant à Amſterdam, chargé de 4078 ℔ d'indigo; de 157442 ℔ de caffé; de 147900 ℔ de ſucre terré; de 16410 ℔ de ſucre brut, & de 250 *boiſſeaux* de chataignes.

Le Maréchal de Lowendal, de 250 tonneaux, Cap. le ſieur Goſſelin, Armateur M. J. Montaudouin, & le Navire *la Sevre*, de 350 tonneaux, Cap. le ſieur Peignon, Armateurs Meſſieurs Drouin & Dulac; le Navire le *Pere de Famille*, de 300 tonneaux, Cap. le ſieur Maleſcot, Armateur M. Moſneron, allant tous trois au Cap François.

Le Navire *le Phénix*, de 100 tonneaux, Cap. le ſieur Mary, Armateur M. de la Villeboiſnet, & le Navire *le Comte d'Azemar*, de 90 tonneaux, Cap. le ſieur David, Armateur M. de la Vigne, allant tous deux en Guinée.

Le Navire *les Jeunes Couſins*, de 150 tonneaux, Cap. le ſieur Gaugny, M. Martel Armateur, allant à Léogane.

DU HAVRE, *le* 15 *Novembre* 1763.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port du 11 au 13 de Novembre, le Brigantin *l'Aimable Marie-Anne*, Cap. Debray, allant au Cap François.

Le Brigantin Eſpagnol, *le S. Pedro*, Cap. Ydoyaga, le Brigantin Eſpagnol, *le S. Joſeph*, Cap. Ayarza, & le Brigantin *le Neptune*, Cap. Julien de la Campa, le Senau Eſpagnol *la Sainte Catherine*, Cap. Raymond, allant tous quatre à Bilbao.

Le Brigantin Suédois, *l'Anne Sophie*, Cap. Oloff Skoglund, allant à Liſbonne.

La Gabare du Roi *la Vierge de Grace*, Cap. Douyere, allant à Breſt chargée de bois de conſtruction.

Hans Pieters, venant de Riga, chargé pour le Havre de 140 balles de chanvre.

Le Brigantin Anglois *le Wbim*, Cap. Georges Heuton, venant de Corck, chargé de 960 barrils de bœuf, de 50 ancres de lard; de 10 barrils de langues de bœuf, d'une futaille & 15 tiercons de saumure; de 10 frequins & 150 demi-frequins de beurre; de 200 caisses de chandelle; de 10 barrils & 50 demi-barrils de suif.

Le Navire *le Voyageur*, Cap. Grieux, venant de Marseille, chargé de 20 piéces & six demi-piéces d'huile; de 96 balles de coton en laine & 1 balle de coton Baza; de 627 demi-caisses & 58 caisses de savon; de 7 futailles & 1 caisse de souffre; de 2 sacs de galles; de 36 sacs de sumac; de 36 sacs d'alun; d'une barrique de gomme; de 14 caisses de fruits; de 4 caisses de marbre & de coquillages.

Le Navire Hollandois *la Dame Marie*, Cap. Coesman, venant du Port Maurice, chargé de 281 piéces, 9 demi-piéces & 8 quarts d'huile; de 2 caisses emballées & de 20 caisses de suc de réglisse.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port le 17, 18 & 21 Novembre, la Galiote du Roi, *l'Aimable Mélanie*, Cap. Leloup, allant à Cherbourg.

La Galiote Hambourgeoise *la Nouvelle Espérance*, Cap. Pieters Dirck; & la Galiote Hambourgeoise *le Guillaume*, Cap. Paul Henry Moye, allant toutes deux à Rouen.

Navire en Armement.

La Galiote Hollandoise *la Petronelle & Barbara*, Cap. Sikke Hilles, est en charge dans ce Port pour Amsterdam en droiture, & partira dans le commencement de Décembre. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises, s'adresseront au Havre, *au S. Houssaye, interprete, ou audit Capitaine.*

De Dieppe, *le 22 Novembre 1763.*

Navires arrivés à Dieppe, venant de la pêche de la morue sur le Banc de Terre-Neuve, depuis le 26 Juillet, jusques & compris le 7 Novembre.

Navires de Saint Malo.

Le Paquet d'Afrique, Cap. Jean-Baptiste Lemoine. — *Le Juvenal*, Cap. Charles Lefevre. — *La Police*, Cap. François Guillard. — *L'Aimable Marie*, Cap. Joseph Chapelle. — *Les Deux Sœurs*, Cap. Christophe Cochard. — *La Princesse Charlotte*, Cap. Jean Barber. — *La Manon*, Cap. Jean Guesne.

Navires de Granville.

La Jeune Françoise, Cap. Gilles le Fournier. — *L'Eole*, Cap. Lomprey Louvel. — *La Marquise*, Cap. Jean-Baptiste le Turc. — *Le Don de Dieu*, Cap. Ducheſne. — *La Notre-Dame de Libon*, Cap. Boisnard Maisonneuve. — *Le Claude Alexandre*, Cap. Loyer Deslandes. *La Marie de Grace*, Cap. Denis Lebay. — *La Jeanneton*, Cap. la Fontaine le Turc. — *Le Jacques Geneviéve*, Cap. V. Guerin. — *La Novice*, Cap. Gilles Basset.

Navires de Dieppe.

Le Saint Antoine, Cap. Jacques Adelas. — *Le Saint Louis*, Cap. Perriet. — *La Marguerite*, de Fécamp, Cap. Metais. — *L'Amitié*, d'Honfleur, Cap. Louvet.

De Rouen, *le 21 Novembre 1763.*

On vient de recevoir des lettres de Quillebeuf, qui nous apprennent que le Navire du Cap. *Sundmarck* venant de Stockolm à Rouen, a échoué en entrant en riviere.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port du 15 au 20 Novembre, le Navire *le Triton*, de 120 tonneaux, Cap. Maxime Duval, allant à Lisbonne, chargé de 48 arbrisseaux de Tilleul; de 1800 bouteilles de vin de Champagne; de 492 cuirs & 233 morceaux de cuirs de vaches; de 380 ℔ de toile à matelats, fabrique de Lille; de 1495 ℔ de flanelle; de 102 rasoirs communs; de 230 ℔ d'étoffes du Mans; de 250 ℔ de coutil de fil; de 5085 ℔ d'étoffes de la fabrique de Reims; de 13050 ℔ d'aumale imprimée; de 2578 ℔ de fayance; de 410 ℔ de petite draperie; de 200 ℔ de rubans de soie; de 2 tonneaux de couteaux communs, fabrique de S. Etienne; de 525 ℔ de toile tout fil; de 5240 ℔ de merceries mêlées; de 3 caisses d'eau de Méliſſe; de 214 ℔ d'épingles; de 100 ℔ de toile de lin; de 12 grosses de parchemin neuf; de 21 piéces de drap de Sedan; de 439 douzaines de peaux de veaux corroyées; de 100 douzaines de tabatieres de carton; de 78 douzaines de tabatieres d'écaille; de 60 paires de bas de soie; de 380 ℔ de siamoise; de 20 ℔ d'étoffes de soie, fabrique de Lyon, & de 12 barrils de fruits crus.

La Jeanne Gertude, de 90 tonneaux; Cap. Armes Siebolt, allant à Amsterdam chargée de 6 piéces de garance de renvoy;

barrils de morue ; de 286 fromages ; d'un barril de muſcade ; d'un paquet & 1 caiſſe de thé ; d'une caiſſe de cire ; d'une caiſſe d'aniſette ; de 24 balles de ſoude ; de 32 barrils d'azur ; d'un barril d'écailles ; de 3 paquets de rottins ; de 13 paquets de fanons de baleine ; de 20 balles de coton : le ſurplus conſiſte en plumes, papiers & clincaillerie.

DE BLOIS, *le 26 Novembre 1763.*

On ſe flattoit que les vins nouveaux ſeroient promptement enlevés, fondé ſur ce qu'il n'en reſte preſque plus de vieux à vendre dans ce Pays, & que cette année il n'y a de vin un peu paſſable que dans les vignobles des bords de la Loire, de l'Orléanois & du Blaiſois. Auſſitôt les vendanges finies, on goûta les vins quoique bouillans encore, on leur trouva un peu de verd, cependant eu égard aux différens tems où l'on a vendangé, il y en a quelques uns d'aſſez bonne qualité.

Les Marchands de vin de Paris & d'ailleurs ſont venus ici en aſſez grand nombre & ont offert 40 ℔ du tonneau de vin de la Côte des Noels, S. Claude & Vineuil, mais on n'a point voulu les livrer à moins de 50, 55 & 60 ℔ ; quelques particuliers ont vendu 33 & 36 ℔, & ont d'autant mieux fait, que depuis ce tems on n'a vû aucun acheteur, que les commiſſionaires ne font aucune demande, & que ces trois crûs produiſent un vin blanc de primeur, qui eſt ordinairement conſommé à Pâques.

Il y a déjà du tems que les brûleurs eſſaient les vins blancs de la Côte, il faut actuellement ſix poinçons & demi de vin, pour faire un poinçon d'eau-de-vie, on croit qu'après l'hiver il n'en faudra que ſix. La Sologne qui a été vendangée la derniere, promet du vin de meilleure qualité ; le vin noir nouveau eſt ſans prix.

L'eau-de-vie nouvelle a été vendue aujourd'hui 82 à 83 ℔ ; la vieille 85 à 86 ℔ les 29 *veltes* & demie, avec apparence de diminution.

Prix des Grains & Fourages.

Froment *nouveau*, 48 à 51 ℔ *le muid* ; froment *vieux*, 57 ℔ ; avoine, 5 ſ *le boiſſeau* ; foin, 28 à 30 ſ le *cent peſant* ; paille de froment, 14 ℔ les 104 *bottes*, du poids de 18 à 20 ℔ chacune ; paille de ſeigle, 11 à 12 ℔ les 104 *bottes*.

DE MORTAGNE AU PERCHE, *le 24 Novembre 1763.*

Prix actuel des Toiles.

Brins de $\frac{7}{8}$, 21 ſ 6 d, à 22 ſ ; brins de $\frac{1}{4}$, 17 ſ 6 d à 18 ſ ; gros-forts, de $\frac{7}{8}$, 16 ſ 6 d à 17 ſ *l'aune* : ces toiles ſe vendent ici à 24 aunes pour 20. Les piéces ſont de 66 aunes, & ne ſe paient que ſur le pied de 55 aunes. Toiles de Vimoutiers, de $\frac{4}{4}$, 28 ſ 6 d à 30 ſ *l'aune* ; les piéces ſont de 76 aunes, mais l'acheteur n'en paie que 60 *aunes*.

La récolte des bleds & des grains de toute eſpece, ainſi que des chanvres, a été conſidérable dans cette Province.

Le froment vaut ici 2 ℔ 15 à 3 ℔ 5 ſ *le boiſſeau*, peſant 64 à 66 ℔ ; le ſeigle 1 ℔ 15 ſ à 2 ℔ ; l'orge, 1 ℔ 14 ſ à 1 ℔ 18 ſ ; l'avoine, 1 ℔ 2 ſ à 1 ℔ 5 ſ.

DE PITHIVIERS *en Gâtinois*, *le 19 Novembre 1763.*

Le prix des grains diminue de jour en jour, les plus beaux bleds nouveaux ne ſe ſont vendus aujourd'hui que 11 ℔ 10 ſ *le ſeptier* ; le meteil, 8 à 10 ℔.

La plus belle avoine, 5 ℔ 10 ſ, & la commune 5 ℔ *le ſac*, peſant 240 ℔.

Les bons vins vieux de l'année derniere ſe vendent 90 & 100 ℔ *le tonneau*, compoſé de 2 poinçons qui tiennent chacun 240 *pintes*, meſure de Paris.

On a vendu des vins nouveaux 48 & 50 ℔ *le tonneau*.

Nous apprenons par nos Correſpondans que les vins d'Andrezy, à une lieue de Poiſſy ſur la Seine, qui ſe vendoient l'année paſſée 90 ℔, ſont montés à 120, 130 & 150 ℔.

La recolte du ſafran a manqué totalement dans le Gatinois.

AVIS.

Les perſonnes auxquelles il eſt ou ſera dû des arrérages de rentes perpétuelles, viageres ou penſions par M. LE MARQUIS DAUNOY & Madame ſon Epouſe, ſont priées de s'adreſſer à *M. Le Pan*, Négociant rue des Saints Peres, vis-à-vis la rue de Verneuil à Paris, qui eſt chargé de les payer en juſtifiant de leurs titres à fin d'enrégiſtrement.

DU HAVRE, *le premier Décembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Le 30 Novembre, la Galiote Hollandoiſe *les deux Bons Amis*, Cap. Claas Marten, venant de Liſbonne, & de Vigo en Eſpagne, eſt entrée dans ce Port chargée de ſucre du Breſil, & de coton de Maragnan.

Le Capitaine Beurrier, venant du Banc de Terre-Neuve, & arrivé le 30 Novembre à Honfleur, rapporte qu'il a quitté le 29 travers le Cap de la Hague, le Navire *le Favori*, Cap Prudhomme, venant de Léogane, & que ce Navire devoit louvoyer dans ce parage en attendant la grande Mer, pour entrer au Havre.

DE SAINT VALERY, *le 2 Décembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port pendant les quinze derniers jours du mois de Novembre, les Navires *la Jeanne*, Cap. Tonde, & *la Fortune*, Cap. R. Gibbon, venant d'Aberden en Ecoſſe, chargés de ſaumons; le Navire *le Comte de Cayeux*, Cap. Nicolas Duhamel; le Navire *l'Oranger*, Cap. Jacques Darras; & *le Saint Louis*, Cap. Villain, venant tous trois de Dieppe chargés de harengs & de morue; *la Sainte Françoiſe*, Cap. Charles Vaſſeur, venant de Nantes chargée d'ardoiſes; & *l'Huſſart*, Cap. J. Menot, venant de Grandcamp, chargé d'huitres.

Navire en Armement.

Le Navire *le Machaut*, Cap. Nicolas Grégoire, de 10 canons & de 14 hommes d'équipage, eſt en charge dans ce Port pour Cadix, & partira vuide comme plein du 4 au 8 Janvier prochain.

DE ROUEN, *le 2 Décembre* 1763.

Prix des Grains.

Froment, 8 ᴴ 10 ſ à 9 ᴴ *la mine*; ſeigle, 4 ᴴ 10 ſ; orge, 4 ᴴ 10 ſ à 4 ᴴ 15 ſ; avoine, 7 ᴴ; ſarraſin, 4 ᴴ 8 ſ.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 29 Novembre juſqu'au premier Décembre, le Navire du Cap. *Volkert Jans Devries*, venant d'Amſterdam, chargé de 11 paquets de fanons de baleine; de 685 buches de bois de Campêche; de 56 piéces d'huile de baleine; de 88 balles de coton; de cuir, de papier, de planches de chêne & de ſapin.

Les Navires des Capitaines *Pieters Dirck* & *Paul Henri Moye*, venant d'Hambourg, chargés de 131 balles de laine; de 13 tonneaux de plumes; de 8 tonneaux, 4 futs & 26 paquers de cire; de 93 barrils de fer blanc; de 125 feuilles & 1 barril de fond de cuivre; de 3 paquets, 1 barril & 19 planches de cuivre; de 370 bottes de fil de laiton; de 7 barrils de fer noir; de 72 barrils de bray; de 21 barriques de ſoie de porc; de 17 balles de peaux de liévre; de 2 caiſſes de chicotin; de 12 futs de creuſets; de 8 barrils de viande; d'un ballot de cuir de Ruſſie; de 2 barrils de limes; de 100 ſaumons de plomb; de 24 rouleaux de tiſſu de ploc (*a*); de 27 futs d'alun; d'un tonneau de boiſerie; de 4 caiſſes de laque; de 10 barrils d'azur; de 2 barrils de nacre; d'une futaille de couperoſe, &c.

Le Navire du Cap. *Warner Pieters*, de Rotterdam, venant dudit lieu, chargé d'une balle de bois moulu; d'un boucaud de girofle; de 34 barrils de céruſe; de 16 buches de bois de couleur; d'une bouteille d'huile de vitriol; de 2 barrils d'arſenic; d'une balle, 2 barrils & 2 caiſſes de drogueries; de 3 futs de ſouffre; de 90 futs, 4 barriques & 50 barrils d'huile de baleine; de 8 barrils de rouge brun; de 2 barrils de vermillon; d'un barril d'orge perlée; de 25 balles de coton; d'un paquet de baleine; de 208 barrils de morue; de 4 futs d'huile de lin; de 80 bottes d'acier; d'un barril de limes; d'une balle de laine; de 164 barres de fer; d'une demi-caiſſe de thé; de 12 barrils & 1 demi-barril de mine de plomb.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, du 29 Novembre au premier Décembre, le Navire *l'Eſ-*

(*a*) *Ploc* ſe dit des poils de vaches, de chevres, de chevrotins & de chiens.

qu'ils augmenteront en qualité après les gelées de Noël, & qu'on les vendra bien malgré le peu de cas qu'on en fait à préſent, par la raiſon que la récolte des raiſins ayant été faite avant leur maturité, le bois de la vigne a dû ſouffrir, & que la levée ſera foible.

L'eau-de-vie n'a point ici de prix ni de demande, on pourroit l'avoir à 92 ᴴ les 29 *veltes & demie*, quoiqu'on la faſſe 94 & 95 ᴴ. La néceſſité où l'on ſera de brûler par-tout, la fera ſans doute diminuer.

Le ſucre en pain vaut ici 100 ᴴ *le cent*. Ce prix eſt conſidérable, mais l'arrivée de beaucoup de Vaiſſeaux qu'on attend dans nos Ports, le fera tomber inſenſiblement.

Le prix des voitures pour toutes ſortes de Villes eſt toujours fort cher. La rareté des Rouliers qui ont manqué d'ouvrage pendant la guerre, occaſionne cette cherté. La voiture de Lyon eſt aujourd'hui à 6ᴴ le ℅; celle de Dijon à 4 ᴴ 15 ſ & 5 ᴴ *le cent*; celle de la Rochelle, 4 ᴴ le ℅; celle de Paris, 42 & 45 ſ *le cent*; & à 25 & 27 ᴴ du tonneau de vin; pour le papier, le prix eſt exhorbitant; les rouliers préferant toutes autres marchandiſes à celle-là; les commiſſionnaires en cette partie, forcés d'enmagaſiner, perdent leur bénéfice par le retard.

Du Havre, *le 5 Décembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du premier au 4 Décembre, le Senau *le Saint Pierre*, Cap. Dupuy, venant de S. Ander, chargé de 380 balles de laine, & de 59 pains de bray ſec.

Le Navire *le Favory*, Cap. Prudhomme, venant de Leogane, chargé de 390 barriques, 24 demi-barriques, 36 quarts de ſucre brut; d'un tierçon, 23 quarts 2 ancres de ſucre terré; de 2 barriques, 6 tierçons, 6 quarts, 2 demi-ancres, 4 ſacs d'indigo; de 4 barriques, 24 quarts, 2 ancres, 313 ſacs de caffé; de 80 balles & 259 ballotins de coton en laine; de 2 barriques & 1 quart de carret; de 5 ſacs de cacao; de 148 *billes* de bois de Gayac, & d'un petit grenier de cannefice,

Le Navire *l'Africain*, Cap. Girauld Drouet, venant du Cap François, chargé de 220 barriques, 5 demi-barriques & 1 quart de ſucre terré, *dont 91 barriques avec acquit de Guinée*; de 251 boucauds, 66 barriques, 7 tierçons, 153 quarts & 646 ſacs de caffé, peſant environ 250 *milliers*; de 5 boucauds, 22 barriques, 2 tierçons, 55 quarts, 3 ancres d'indigo, peſant 17 *milliers*; de 33 balles & 11 ballots de coton, peſant 10800 ℔; de 121 *billes* de bois de Gayac & de 2 ancres de carret.

Le Navire *la Belle Marie*, Capitaine Lemonier, venant de Cadix, chargé de 10 bottes, 29 demi-bottes & 180 barrils de vin; de 194 balles de laine; de 8 ſacs de laine de Vigogne; de 46 barriques de cochenille; de 9 ſurons d'indigo; de 6 piéces d'huile; de 2 caiſſes de vanille; de 100 ballots & 6 *potiches* de raiſins; de 27 balles de graine de vermillon; d'un caiſſon de quinquina & de 5 ſacs de cacao.

Ce Navire eſt parti de Sainte Croix de Teneriffe le 12 Novembie dernier, il y a laiſſé la Frégate du Roi *l'Hébé*, hors d'état de reprendre la mer, il ramene ſur ſon bord 40 hommes de l'équipage de ladite Frégate.

Le Brigantin Eſpagnol *l'Angelique*, Cap. Del Cahal; venant de Bilbao, chargé de 157 balles de laine.

Le Navire *le Prince Georges*, Capitaine, André-Gabriel Jauffret, venant de Marſeille, chargé de 60 caiſſes, 724 demi-caiſſes & 31 tambours de ſavon; de 353 balles & 4 ballots de coton en laine; de 2 balles de coton filé; de 11 balles de ſumac; de 5 ſacs de galles; de 4 barriques & 16 caiſſes de ſouffre; de 2 barriques & 29 ſacs d'alun; de 9 barriques de drogueries; de 26 balles de fruits de Carême; de 8 caiſſes d'eau de fleur d'orange; de 4 barriques & une caiſſe de chaînes de galériens & 2 caiſſes de liqueurs.

Navire en Armement.

Le Navire *la Providence*, fin voilier, du port de 150 tonneaux, armé de 6 canons de 3 & 4 livres, 6 pierriers & autres menues armes, de 13 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine Jean Gay, d'Agde, en Languedoc, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Cadix, & partira dans le courant de ce mois. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes a fret, s'adreſſeront au Havre, à *Meſſieurs, veuve Foache & fils.*

nes Jacinthe, Daniel & Hugues, allant au Cap, en ſont partis le 10, & que le même jour il eſt arrivé par terre un matelot de Bayonne, nommé *Jean Laſerre*, venant de Fangerolles, qui a déclaré s'être embarqué ſur le Senau *la Marianne*, de Honfleur, commandé par le Capitaine Queriſmandy, de Breſt, venant de Terre-Neuve, chargé de morue pour Marſeille, & que le 10 de ce mois du matin, ledit Senau ſe trouvant par le travers de Fangerolles, a coulé bas, & qu'il n'y a que lui qui ſe ſoit ſauvé par le moyen d'un Bâteau de pêcheur qui l'a pris ſur l'eau.

Le Capitaine Nicolas Janſe, de S. Valery, commandant le Vaiſſeau *le Triomphant*, parti de Carthagene le 5 Novembre en leſt. Il a relâché à Alicante le 7 & en a mis ſous voile le 8 ſous l'eſcorte d'un des Chebecs du Roi, commandé par *M. Durand de Saune*. Il rapporte que le 17 étant vers Barcelone, il a joint l'Eſcadre de deux Frégates & deux Chebecs du Roi commandés par par *M. Demories*, qui avoit ſous ſon eſcorte environ 15 Bâtimens. Il s'en eſt ſéparé le 21 au travers de Palamos par un coup de vent de Nord-Eſt.

Le Capitaine Gabriël Faudon, de la Ciotat, commandant la Barque *la Trinité*, parti de Cadix le 30 Octobre, n'ayant qu'une legere partie de marchandiſes. Il en a mis ſous voile ſous l'eſcorte de l'Eſcadre de M. Demories, compoſée de 2 Frégates & 3 Chebecs du Roi. Il a relâché à Barcelonne le 20 Novembre avec un deſdits Chebecs, en compagnie duquel il en a mis ſous voile le 24. Il s'en eſt ſéparé le 27 ſur le Cap S. Sébaſtien.

M. Joſeph-Pierre Viollet, Lieutenant du Vaiſſeau *La Anne*, commandé par le Capitaine Etienne Deſbois, de S. Malo, detenu dans ſon bord par indiſpoſition, parti du Petit Nord le 23 Septembre chargé d'environ 4500 quintaux de morue & de 35 barriques d'huile de poiſſon. Il eſt entré dans le Détroit le 2 Novembre. Il rapporte que le 14 ſe trouvant par le travers de Palamos, il a parlé au Capitaine de la Frégate du Roi *la Playade*, venant de Malaga, de laquelle il s'eſt ſéparé le 22 vers le Cap de Creoux, par un coup de vent de Nord-Eſt.

Le Capitaine Louis Reynaud, de la Ciotat, commandant le Vaiſſeau *S. Pierre*, parti du Fort-Royal-Martinique le 20 Août, chargé de ſucre, de caffé, & de cacao pour Marſeille, il y a laiſſé les Capitaines *Iſnardon*, *Savi*, *Lunel* & *Liman*: ce dernier deſtiné pour la Grenade. Il a abordé à Malaga le 12 Octobre & en a mis ſous voile le premier du courant avec les Capitaines *Cauvin* & *Iſnare*, ſous l'eſcorte de 2 Frégates & 3 Chebecs du Roi commandés par M. Demories. Il s'en eſt ſéparé le 21 ſur Cadequié par un coup de vent de Nord.

DU HAVRE, *le 8 Décembre* 1763.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port les 6 & 7 Décembre, le Navire *la Félicité*, Cap. Ollive, allant au Port-au-Prince, il avoit relâché ici le 20 Novembre.

Le Senau *la Paix*, Cap. Eyrier, allant audit lieu.

Le Navire *le Comte de Cheſſy*, Cap. Jacques Thou, allant à la Martinique.

Le Navire le *Gra ieux*, Cap. Guerard, allant au Cap François.

Le Navire *le Voyageur*, Cap. Grieu, allant à S. Malo.

Le Senau *le Grand Henri*, Cap. le Sage, allant à la Martinique & à la Guadaloupe.

Navires en Armement.

Le Navire *les Deux Amis*, de 160 tonneaux, 15 hommes d'équipage, Cap. Pierre Des Hayes, eſt en charge pour le Cap François en droiture, & partira à la fin du préſent mois. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *à Meſſieurs Papelier & Eberts, Place des Victoires;* à Rouen, *à M. Horutener;* & au Havre, *à Meſſieurs Mouchel & beau-fils.*

Le Senau *la Flore*, de 120 tonneaux, 15 hommes d'équipage, Cap. De Glos, eſt en charge pour la Martinique & la Guadaloupe, & partira à la fin du courant. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, *à M. Buſſeveſtre;* au Havre, *à M. Le Monnier l'aîné.*

DE ROUEN, *le 7 Décembre* 1763.

On nous mande de Quillebeuf que le Navire du Capitaine *Miraubau*, venant de Bayonne, entré le premier de ce mois en riviere, a été battu de gros vents qui lui ont cauſé bien des avaries.

Nous apprenons par des lettres de Ca-

de 816 cuirs en poils; de 100 *pagas* de figues; de 4 ballotins de coton en laine; de 45 dents de morfil & d'une caiſſe de confitures.

Le Navire Danois l'*Eliſabeth*, Cap. Buhr, venant du Port Maurice, chargé de 264 piéces, 57 demi-piéces & 2 quarts d'huile.

Le Navire Danois *les Trois Freres*, Cap. Holſt, venant d'Oneille, chargé de 231 piéces, 40 demi-piéces d'huile; de 2 demi-bottes, 5 quarts & 6 barrils de vin.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port le 18 Décembre, le Brigantin *le Vigilant*, Cap. Mouchel, allant à la Martinique avec 4 paſſagers.

Le Dogre l'*Amitié*, Cap. Houel, allant à la Guadaloupe.

Le Navire *la Comteſſe d'Hérouville*, allant à Dunkerque.

Le Senau *la Fidelle*, Cap. Foſſe, allant au Cap.

Navire en Armement.

Le Navire François *le Mercure*, fin voilier du port d'environ 160 tonneaux, armé de 12 canons, 4 pierriers & autres menues armes, 18 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Pierre Leclerc*, de Dieppe, eſt actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Cadix, & partira vuide comme plein, le 20 Janvier prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, *à Meſſieurs Lebourg, freres*; au Havre, *à Meſſieurs Baudry & Boulongne.*

V E N T E S.

Le 28 Décembre courant, à 10 heures du matin, il ſera procédé judiciairement à la vente, au plus offrant & dernier enchériſſeur, d'une partie de 18 balles de coton de la Martinique, dépoſées dans les magaſins de *M. De la Haye le Bouis*, Négociant au Havre, rue de la Halle. *Les conditions de paiement ſeront expliquées lors de la vente.*

Le 29 dudit mois, il ſera procédé à la vente de la Galiote Hollandoiſe *les Deux Bons Amis*, de 150 tonneaux, Cap. *Claas Martens*, arrivé dans ce Port le premier Décembre, venant de Liſbonne, avec ſes circonſtances & dépendances, ſuivant l'inventaire dont on donnera communication.

Les conditions de paiement ſeront auſſi expliquées lors de la vente.

De Rouen, *le 16 Décembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 15 Décembre, les Navires des Capitaines *Jean-Baptiſte Boutan* & *J. Pelletier*, venant de Liſbonne, chargés de 851 caiſſes d'oranges & de cirrons; de 528 balles de coton en laine; de 857 planches & 17 buches de bois de paliſſandre; de 2 balles de peaux de chiens de mer; de 400 *pagas* d'amandes & de 100 ſacs de Curcuma (*a*).

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port depuis le 6 juſques au 15 Décembre, le Navire *la Notre-Dame de Begogne & S. Joſeph*, de 90 tonneaux, Cap. Juan-Antonio de Eguilleor, allant à Bilbao, chargé de 5 caiſſes & 2 barrils de fruits crus; de 175 *douzaines* de rubans de fil; de 440 bouteilles de vin de Bourgogne; de 100 bouteilles de vin de Champagne; de 15 ℔ de confitures; de 140 *groſſes* de padou; 41 *douzaines* d'épingles; de 770 ℔ d'aumale imprimée; de 2460 ℔ de fayance; de 12 *groſſes* de lacets; de 2400 ℔ de ſiamoiſe; de 200 ℔ de gingas; de 40 ℔ d'étoffes de Reims; & de 2 barriques de cidre.

Le Navire l'*Agenor*, de 100 tonneaux, Cap. le Cacheux allant à Dublin, chargé de 3 piéces & 672 bonteilles de vin de Champagne; d'une piéce & 700 bouteilles de vin de Bourgogne; de 344 ℔ de toile de lin; de 103 barrils de fruits crus; de 6425 ℔ de fayance; de 840 bottes de vaudes; de 14 *douzaines* de bonnets de caſtor, fabrique de Paris; de 106 ℔ de dentelles de ſoie; de 2 caiſſes de plumes d'autruches; de 5 caiſſes & 1 tonneau de merceries.

Le Navire l'*Africain*, de 100 tonneaux, Cap. le Noir, & le Navire *la Bonne Intention*, de 100 tonneaux, Cap. Pierre Eſſels, allant tous deux à Rotterdam, chargés de 75 mannes de chardons; de 2 barriques & 150 bouteilles de vin de Bourgogne; de 75 bouteilles de vin de Champagne; de 4 barrils de navets; de 17 barrils de fruits crus; de 270 de con-

(*a*) *Curcuma*, racine médecinale. Les Teinturiers s'en ſervent auſſi pour teindre en jaune & pour rehauſſer la couleur rouge des étoffes teintes avec la cochenille ou avec le vermillon.

cou (*a*) ou Raucourt, 2 ℔ 10 ß la liv. Sirop des Iſles, *le cent*, 11 ℔.

(*a*) Drogue qui donne une teinture rouge. Elle ſe tire des pepins du fruit d'un arbre de même nom, croît dans l'Amérique méridionale, de la hauteur d'uu petit oranger, & dont les feuilles approchent aſſez de celles du Lilas. Le Rocou de Cayenne eſt très bien preparé.

Sucre brut, *le cent*, 38 à 40 ℔. *Dito*, tête de forme, 44 à 50 ℔. *Dito*, Terré, 55 à 57 ℔. *Dito*, blanc, dit rafiné, 70 à 72 ℔.

Vins nantois, le tonneau contenant quatre bariques ou poinçons, premiere qualité, 110 à 120 ℔; ſeconde qualité, 85 à 90 ℔. Eau-de-vie, *la barique*, 80 à 83 ℔. Froment, *le tonneau*, 130 à 135 ℔. Seigle, 90 à 92 ℔. Sel de guerande, *le muid*, 53 ℔. *Dito* de Bourgneuf, *la charge*, 50 ℔.

Prix du fret. Pour la Flandre, 13 florins à 14 par tonneau; pour la Hollande, 13 à 12; pour Hambourg, 18 marcs pour les Colonies françoiſes, 50 à 60 ℔.

Prix des aſſurances: Pour la Flandre, 1 $\frac{3}{4}$ pour $\frac{0}{0}$; pour la Hollande, 1 $\frac{3}{4}$; pour le Nord, 2 à 2 $\frac{1}{2}$; pour les Colonies françoiſes, 3 $\frac{1}{2}$ à 4.

Il eſt parti du port de Nantes pour la côte de Guinée, depuis la ceſſation des hoſtilités, deux navires. Il y en a trois en armement actuellement pour la même deſtination. Il en eſt parti depuis la même époque, pour Saint-Domingue, 17, & il y en a cinq en armement pour la même deſtination; ſçavoir, *l'Argus*, *l'Eliſabeth*, *le Content*, *la Gloire*, *le Charles*. Il y en a deux en armement pour Terre-Neuve, *le S. Laurent & le S. Joſeph*.

Outre tous ces navires, on en prépare beaucoup d'autres, pour ces différentes deſtinations, & il y en a pluſieurs ſur les chantiers.

Prix du pain, des grains, & d'autres denrées à Londres, & en d'autres Marchés d'Angleterre. Du 24 Mars 1763.

Froment rouge, 30 à 32 ß ſterl. le quart; *dito* blanc, 30 à 32 ß. Seigle, 26 à 27 ß. Orge, 22 à 25 ß. Avoine, 16 à 21 ß. Pain, le quart de Peckloaf * de froment, 5 $\frac{1}{2}$ d. *Dito*, pain de ménage, 4 d. ſterl.

* Peſant 17 liv. à 12 onces la livre.

De Londres, le 25 Mars 1763.

Les Souſcripteurs ont réſolu, en conſéquence de la bravoure de nos gens de mer, de n'aſſurer de vaiſſeaux que ceux qui ſeront équipés de matelots nationaux, attendu qu'il ſeroit contraire à la politique d'employer des étrangers depuis la concluſion de la paix.

PRIX des fonds publics en Angleterre, le 24 Mars 1763.

Actions de la Banque, 000. *Idem*, de la Compagnie des Indes, 000. *Idem*, de la Mer du Sud, 106 $\frac{1}{4}$ à 106 $\frac{1}{2}$. Annuités de la Compagnie des Indes, 000. *Idem*, anciennes de la Mer du Sud, 95 $\frac{1}{2}$ à 95 $\frac{5}{8}$. *Dito*, nouvelles, 94 $\frac{3}{4}$ à 94 $\frac{1}{2}$. *Idem* 1751, réduites à 3 p $\frac{0}{0}$, 93 $\frac{3}{4}$ à 94. *Idem*, de la Banque reduite à 3 p $\frac{0}{0}$. 000. *Id.* 1756, à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ 97 à 96 $\frac{5}{8}$., *Idem*, 1758, à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$, 100 $\frac{1}{2}$. *Idem*, 1760, à 4 p $\frac{0}{0}$, 108 à 108 $\frac{1}{4}$. *Idem*, conſolidées, à 3 p $\frac{0}{0}$, 95 $\frac{1}{8}$ à 95 $\frac{1}{4}$. *Dito* 1726, Billets de la Compagnie des Indes, 80 ß à 82. Prime des Billets de l'Echiquier, 000. Billets de la Loterie, 14 ℔. 7 ß à 14 liv. 8 ß. *Idem*, de la Marine & des Vivres, 3 $\frac{3}{4}$ par $\frac{0}{0}$ d'eſcompte. Annuités à long terme, 30 $\frac{1}{4}$ à 30 $\frac{3}{8}$. Souſcriptions nouvelles, 102 $\frac{1}{2}$ à 102 $\frac{5}{8}$. *Omnium*, primes, 10 $\frac{1}{2}$ à 10 $\frac{5}{8}$ p $\frac{0}{0}$.

Change de Londres avec différentes Places de l'Europe, du 22 Mars 1763.

Amſterdam, 34, 11. *Dito* à vue, 34, 8 $\frac{1}{2}$. *Idem*, Rotterdam, 35. Anvers, ſans prix. *Idem*, Hambourg, 33, 10 à 2 uſances $\frac{1}{2}$. *Idem*, Paris, un jour de date, 32 $\frac{1}{8}$ à 32. *Dito*, 2 uſances, 31 $\frac{3}{4}$. Bordeaux, *dito*, 31 $\frac{3}{4}$. *Idem*, Cadix, 40 $\frac{1}{8}$. *Idem*, Madrid, 40 $\frac{1}{2}$. *Idem*, Bilbao, 40 $\frac{1}{2}$. *Idem*, Livourne, 51. *Idem*, Genes, 50 $\frac{1}{4}$. *Idem*, Veniſe, 52 $\frac{3}{8}$ à 52 $\frac{1}{2}$. *idem*, Liſbonne, 5 ß 6 den. $\frac{3}{4}$.

Armemens du 25 Mars 1763, au Havre.

Le Jaſon, du port de 230 tonneaux, de 10 canons, de 45 hommes d'équipage, Capitaine Guerrier, Armateurs, les ſieurs Begouen de Meaux & Compagnie, partira en Mai pour la côte d'Angola. - *Le Théſée*, de 230 tonneaux, 10 canons, 45 hommes, Capitaine Dupleſſis, mêmes Armateurs, partira le même mois pour le même lieu. - *Le Prince d'Affrique*, de 130 tonneaux, 6 canons, 28 hommes d'équipage, Cap. Bonot, Armat. le ſieur David Chauvel, pour la côte d'Or, même départ. - *Le Prince-Gloſt*, de 160 ton. 8 can. 32 hom. d'équipage, Cap. Guenet, même Armat. côte d'Angola, même départ. - *L'aimable Henriette*, de 150 ton. 6 can. 30 hom. d'équipage, Cap.